

elektronická  
**KAPITÁNSKÁ POŠTA**

metodický a informační zpravodaj HKVS

číslo 40 - červen 2015



**Aktuálně**

**Navigamus 2015 je tu!  
Nové vodácké odborky**





Sestry a bratři, začíná červen, poslední měsíc skautského roku před prázdninami. Měsíc stupňujících se příprav na tábory a na letní akce. Finišování celoroční hry, příprava rozpočtu tábora, opravy stanů, lodí, plánování tábořišť, opravy podsad a mnoho dalších věcí. Máme za sebou květnové Skare na Křetínce, které se opravdu vydařilo a bylo na něm zase více lidí i lodí než minule. Je vidět, že skauti začínají pořádně plachtit. Máme první loď z nového kopyta na P550 vzniklého samovýrobou. Dokončili jsme revizi vodáckých odborek k pilotnímu testování na táborech (viz dále v tomto čísle).

Před týdnem proběhl jarní víkend divoké vody LŠVS na kanále v Roztokách u Křivoklátu a chtěl bych s vámi sdílet tu radost dívat se, s jakou vervou účastníci trénovali přejezdy, nájezdy, brodění, i záchranu lodí i házení házecím pytlíkem. Kajaky, otevřené lodě, zavřené lodě, slalomové, creekové kajaky – prostě všech 35 účastníků i s organizátory pilně cvičilo všechno, co se může hned za pár týdnů hodit i na táborech. Nejezdíme sice většinou s oddíly na puťácích tak divokou vodu, ale pod leckterým jezem nebo po nenadálé průtrži mračen

se rychle můžeme setkat se situací, kdy štěstí přeje připraveným a jak se nám pak bude hodit umět například brodit ve třech k zaklíněné lodi. Jak v neděli poznamenal Benny: „my jenom plachtíme, tak jsem si myslel, že dovednosti z divoké vody mi moc k ničemu nejsou, ale teď mám pocit, že to využiju i na Chrudimce a Sázavě.“

Máme teď před sebou za pár dní Navigamus – i tam přípravy vrcholí, finišuje předprogram a v podstatě už balíme na Seč. Těším se, až po třech letech bude zase všude modro a doufám, že vás tam všechny uvidím.

Nicméně kromě úspěchů jsou zde i jiné věci – například trénovat na víkend divoké vody jezdí převážně stále titíž. Nejsme schopni najít organizátory pro různé vodácké akce (víkend Čolka a Žabky, organizace příštího Navigamu), nemáme organizátora podzimního srazu, putovních táborů je stále velmi málo – jen zlomek z celkového počtu. HKVS je stále nekompletní, chybí mu organizační zpravodaj a je to znát, nestíháme všechno, co bychom si přáli. I proto vás prosíme, přiložte ruku k dílu, kde můžete.

Na závěr mi dovoluť napsat pár slov čestné hlavní kapitánky Vlasty Páleníkové, které vzkázala vodním skautkám i skautům, když jsme u ní byli naposledy na začátku května, kdy jsme nikdo netušili, že to bude návštěva poslední: „Přála bych si, aby skauti žili správným počestným životem, aby nezanechávali za sebou špatné stopy a pořád věděli, že jsou skauti a dívali se kolem sebe.“

Rád bych toto číslo Kapitánské pošty Vlastě věnoval za všechno, co pro skauty ve svém dlouhém životě vykonala.

Cedník

**Na činnost Sítě VS poskytly od vydání minulého čísla eKP dobrovolný desetikorunový příspěvek za registrovaného člena přístavy a oddíly:**

532.07	770 Kč	přístav Sedmička Pardubice, z. s.
216.08	1410 Kč	přístav Neratovice, z. s.
816.14	1000 Kč	přístav Eskadra Ostrava, z. s.
534.05.005	120 Kč	VS - Roveři
534.05.008	160 Kč	Oldskauti
534.05.014	270 Kč	VS - Bobři
532.12.021	200 Kč	21. oddíl Bílý delfín Pardubice
114.05.075.6	10 Kč	Mo-vo-kl
217.10.004	10 Kč	Nezmaři
218.07.003-3	170 Kč	3. oddíl vodních vlčat - Krokodyli
218.07.003-3.1	100 Kč	Zelená
218.07.003-3.3	100 Kč	Salamanders
815.05.012	640 Kč	12. oddíl DOHODA
513.10	50 Kč	přístav Maják Liberec, z. s.
513.10.010-1	110 Kč	vlčata
513.10.010-2	230 Kč	žabičky + skautky
513.10.010-4	140 Kč	skauti
513.10.010-7	90 Kč	Přeživší

**Odešla sestra 2  
Vlasta**



**Kormidelnický 13  
kurz SKOK+BOK**



**Rozhovor 15  
s Křečkem**



**Pramice 19  
a „pramice“**



**Povstání středo- 23  
českého kraje**



# Odešla čestná hlavní kapitánka

V neděli 17. května 2015 po krátké nemoci zemřela čestná hlavní kapitánka vodních skautů, nositelka Řádu Stříbrného trojlístku, nejstarší členka Svojsíkova oddílu a celoživotní skautka, Vlasta Páleníková. Bylo jí 99 let.

Vlasta začala skautovat ve svých 12 letech v rodné Ostravě v roce 1928 (jak občas říkala „já su původně ostravská chacharka!“). Po roce 1936 po příchodu do Prahy na vysokou školu začala vést svůj první oddíl – 27. dívčí oddíl. Oddíl pracoval tajně i v době války. V prvních letech po ní Vlasta spolu se Zdeňkem Hájkem – Jackem a dalšími vodáky prosadili ideu samostatných dívčích vodáckých skautských oddílů, které do té doby nesměly existovat. Vlasta tehdy pracovala v redakci časopisů na ústředí a také jako členka dívčího náčelnictva.

Po zákazu Junáka komunisty oddíl nesměla vést – a ostatně ani to nějaký čas nešlo, protože byli oba s manželem – ona vystudovaná učitelka, manžel právník – nasazení na kácení dřeva v Krkonoších. Ale ani tam Vlasta nezhálela a založila ve Špindlerově Mlýně tajný minioddíl.

Po obnovení Junáka v roce 1968 se Vlasta znovu aktivně zapojila do činnosti v ústředních orgánech a v hlavním kapitanátu vod-



ních skautů. Po okupaci Československa vojsky Varšavské smlouvy v srpnu 1968 musela opět skousnout zákaz Junáka a s ním spojené rušení oddílů či jejich přechod po jiné organizace.

Ihned po třetím obnovení Junáka

po sametové revoluci v roce 1989 byla Vlasta jednohlasně zvolena hlavní kapitánkou vodních skautek a spolu se svým dlouholetým spolupracovníkem Zdeňkem Hájkem – Jackem, hlavním kapitánem VS, vedli vodní skauty až do roku 1997. I poté však byla stále aktivní u vodních skautů, v kmeni dospělých i ve Svojsíkově oddíle.

Vlasta věnovala celý život skautingu, snažila se děti vést ke správnému životu spojeném s kázní „bez které to na vodě nejde“, vychovávala děti „ke spolupráci, aby nezhálely a žily solidním životem a konaly dobro“.

To byl i její vzkaz českým skautkám a skautům, který po mě poslala při poslední návštěvě u ní přede dvěma týdny.

*Cedník*



# Zprávy z HKVS

Proběhl jarní sraz VS na Seči, zápis včetně příloh najdete na webu, vyprávění v samostatném článku v příštím čísle.

Na webu si také můžete stáhnout výroční zprávu HKVS za rok 2014.

## ODBORKY

Byly dokončeny vodácké odborky, děkujeme autorům – Gumovi (vodák), Pavlu Česákovi (potápěč), Okounovi (jachtař) a Vezírovi (námořník) a všem, co poslali připomínky a komentáře. Odborkám se

věnuje samostatný článek a v příloze najdete pracovní listy na vyzkoušení v oddílech.

## KOMISE

Lodní komisi povede Martin Chlad – Flint.

## ZAPOJTE SE

Stále sháníme autory těchto článků do Skautingu:

- vodácké doplňky do stezky a jak s nimi pracovat – metodika/ používání stezky u vodních skautů/ in-

spirace pro suchozemce

- instantní program na některé (vodácké) body stezky

Je potřeba aktualizovat stránku s metodickými materiály na webu HKVS, v zásadě jde o doplnění článků z posledních tří ročníků Kapitánské pošty, případně z historických čísel, a z posledního ročníku Skautingu.

Kdyby mohl někdo z vás pomoci, ozvěte se na zastupce@hkvs.cz.

*Kulda*

# Nové odborky

Již několik let probíhají v souvislosti s inovací skautského výchovného programu práce na nových odborných zkouškách skautů a skautek - odborkách, které by starý systém zjednodušily a přizpůsobily dnešní době.

Cíle odborek jsou jasné:

a) podpořit osobní rozvoj mladých lidí ve specializovaných dovednostech (nadstavba ke všeobecnému rozvoji obsaženému ve skautské stezce),

b) dát mladým lidem příležitost v nějaké dovednosti vyniknout.

Odborné zkoušky jsou aktuálně zpracovávány pro věk 11-19 let, tedy mladší skautský, starší skautský a nově i mladší roverský věk.

Současný pracovní tým odborek připravil některé z nich k testování. Mezi pilotními odborkami je také vodácký „Jachtař“, pracovní listy k němu i ostatním vodáckým odborkám najdete v příloze tohoto čísla (přípraveny pro tisk ve formá-

tu brožury).

Nyní je tedy pravý čas na jejich otestování ve vašich oddílech - na podzimním srazu bychom rádi testovací podobu vyhodnotili a připravili jejich finální verzi. Všechny odborky by měly vyjít v příštím roce.

Aktuální informace nalzente na webu odborky.skauting.cz.

Využijte proto příležitost a nové odborky otestujte!

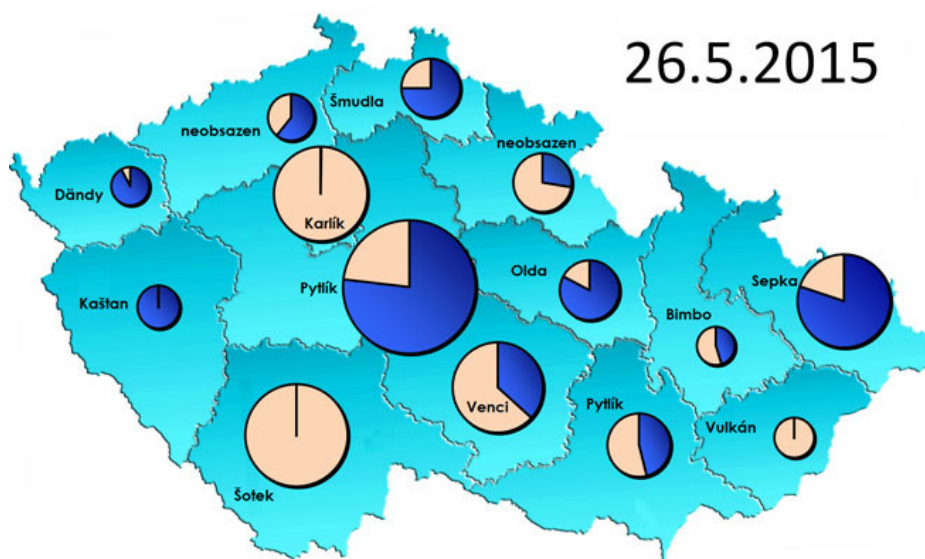
*Kulda a Pavlík*

# Vodácké desetikoruny

„Vodáckou desetikorunu“, zvláštní příspěvek na provoz Sítě VS, odesílá přístav VS nebo oddíl VS prostřednictvím svého střediska po registraci, zpravidla do jarního srazu. Příspěvky ve výši 10 Kč za registrovaného člena se posílají na účet KVS 2300183549/2010 pod variabilním symbolem 99YYXXXXX, kde YY je rok a XXXXX je ev. číslo jednotky (pro rok 2015 to u jednotky ev.č. 114.05 bude var. symbol 991511405). V případě platby za více předchozích let je variabilní symbol 9900XXXXX.

Příspěvky je možné zaplatit i hotově na srazech kapitánů.

Za všechny „vodácké desetikoruny“ zaslané v duchu hesla „vodáci sobě“ děkujeme.



Stav zaplacených zvláštních příspěvků na rok 2015: kruhové grafy ukazují podíl zaplacených a nezaplacených příspěvků v kraji. Modré pole označuje příspěvky zaplacené, béžové nezaplacené.



### ŽALNO NA RUSI

Carevna ruská Kateřina Veliká, rozená Sofie Frederika Augusta, opustila v měsíci novembris slzavé oudolí a život náš vezdejší. Že péčí její energičskou Krymský chanát a ukrajinské Podolí ku Rusi připojeny byly, hlas zvonů pravoslavných též na Donu a Krymu žalnou tu zvěst oznámil.

Panychidu držály knížecí rody Orlovů, Potěmkinů a Saltykovů se svými mužiky, stav kupecký, vojenský i kněžský, ba i pluky kozácké popravou atamana Pugačova pacifikované.

Celostátního smutku zproštěny byly toliko ty vsi krymské, jež knížetem Potěmkinem – Tauridským zbudovány, anyť z papundeckly jsouce skonu matičky carevny se nedočkaly.

### KRAVSKÁ METHODA

Vesnický lékař a konvoj Edwars Jenner z visky jedné na jednom panství británském osmiletého kloučka Jamese před neštovicemi ochránil, když jej dříve vřídkiem z krávy získaným nakazil. Klouče nejenže lidumilův zákrok přežilo, ale při schválném potom podání smrtonosných neštovic lidských již víceji neonemocnělo. Lékař Jenner metodu svou později užil na dalších venkovanech, nazvav ji po latinsku vakcinací, to jest česky krávovinou.

### ZLÝ SYNEK

V Pokraticích u Litoměřic se kovářskému mistru Babinskému narodil synek, jemuž při křtu dáno jméno Václav. Při křtu však dojde toto servalo své kmotře selce Vondrákové z tkalice na krku křížek posvěcený, důstojnému pánovi P. Augustýnu Zeewartovi pak z ruky stříbrnou kropenku. Při vlídném napomenutí tak zle se na přítomné škaredilo, že velebný pán Zeewartus utrousil: „Se mi zdá, že z tebe bude slavnej lotr mexickéj.“

### NOVÉ ZEMĚ

Ruská lodice pana Pribylova Gavriele při plavbě podél Aljášského pobřeží na značně velkou kolonii kožešinodárných lachtanův narazila a ruští plavci při jich pronásledování několik ostrovův objevili, o nichž carští, císařští, královští ani afrikánští zeměkresci dosud ponění neměli. Zdatný lodník Pribylov kožešiny několika lachtanův výhodně prodal ruským faktorům a ostrovy ku koruně carské připojil.

### I DIVOŠI MILUJÍ

Pan François-Auguste-René de Chateaubriand [šatobriján] z Frankrajchu do Spojených osad amerických vycestoval, tu se nehostinnými krajinami potloukal, s místními divochy paktoval a mravy místní bedlivě študýroval. Po návratu ve vojště monarchii věrnému žádnou slávu nezískav pustil se do sepisování slzotvorného románu Atala aneb láska dvou divochů na poušti. Zda týž získá věhlas, nevíme, avšak biftek Chateaubriand již dnes výtečným sluje.

### DOŠLO PO UZÁVĚRCE

Z obvykle mimořádně dobře informovaných kruhů se dozvídáme, že loďstvo británské opustilo ostrov Corsica a stahuje se ku pevnosti Gibraltar. Mezi jeho veliteli je jistý Nelson, kterému pro ztrátu oka přezdíváno anglický Žižka. Jistě o něm ještě uslyšíme.

# Přednavigamovská sága – Hrdina Nelson a ti, kdož se mu postavili (5. díl)

V minulém díle Přednavigamovské ságy jsme byli svědky Nelsonova blafu, kterým si připsal na svůj účet další vítězství, a vzplanutí vášnivé lásky mezi ním a lady Emmou Hamiltonovou. Dozvěděli jsme se, že po vyhrané bitvě u Kodaně opět zůstal na nějakou dobu na pevnině, načež byl jmenován velitelem středomořské eskadry a započala opět válka s Francií.

Představil se nám Olfert Fischer, který byl Nelsonovým protivníkem v bitvě o Kodaň, a nyní se blíže seznámíme s posledním Nelsonovým sokem, kterým byl Pierre-Charles-Jean-Baptiste-Silvestre de Villeneuve.

Přednavigamovskou ságu doplněnou o další obrázky, schémata apod. a Královské a Císařské nowiny naleznete také na webových stránkách Navigamu v záložce Dobové dokumenty.

## HORATIO: VICEADMIRÁL V BITVĚ! NAPOSLEDY...

Velitel středomořské eskadry admirál Nelson byl zároveň povýšen na viceadmirála. Práce měl nad hlavu, ale byl ve svém živlu a šťasten, že se mu splnil jeho velký sen – velel velké flotile lodí a nad hlavou mu vlála bílá admirálská vlajka.

Situaci později zkomplikovalo Španělsko, když se po boku Francie postavilo proti Anglii. Hlavní prioritou se pro Nelsona stalo udržení nadvlády nad La Manche – průlivem, který odděluje britské ostrovy od evropské pevniny. Panoval totiž veliký strach, že pokud by se průlivu zmocnilo francouzské loďstvo, mohl by tak francouzský císař Napoleon vpadnout do Británie. Nelson vymýšlel nejrůznější taktiky, které značně porušovaly způsob, jakým se až doteď vedly námořní bitvy. Jeho názory a strategie však byly Admirálitou vřele přijímány a respektovány – kaž-



HORATIO NELSON

dý měl na paměti Nelsonova vítězství u mysu sv. Vincenta, na Nilu a u Kodaně.

Na jaře roku 1805 se Nelsonovi podařil další triumf. Narychlo odcestoval do Indie a okamžitým jednáním, které (samozřejmě) nekonzultoval s Admirálitou, se mu povedlo zmařit plány Francie, která zde vyslala své vojsko, aby se zmocnilo britských kolonií a zajalo britské obchodní lodě. Francouzská flotila se zalekla svých pronásledovatelů a raději se rychle obrátila zpět na cestu domů. Ztráty, které by ale způsobila, pokud by její mise byla úspěšná, by měly pro anglický trh a bankéře nedozírné následky. Admirálitu sice nebyla Nelsonovým jednáním na vlastní pěst příliš nadšena, ale britský lid si svého admirála natolik oblíbil a podporoval jej, že potrestání Nelsona nepřipadalo v úvahu. Všem bylo jasné, že Nelson je jediná naděje Anglie, pokud by došlo ke střetu s francouzsko-španělským loďstvem.

Dne 13. září se nalodil v Portsmouthu na palubu lodi *HMS Victory*. Doprovodit jej při-

šel obrovský dav. Nelson vstupoval na palubu s vymyšlenou dokonalou strategií, která byla připravována již dlouhou dobu a jejíž první zárodky vznikly Nelsonovi v hlavě již po bitvě u sv. Vincenta. Nelson byl skvělý taktik – snažil se ve svém plánu zohlednit každý detail, s plánem seznámil všechny své kapitány, a co do rozhodování jim nechal až neobvykle velkou volnost.

Nelson dobře věděl, že protivníkovy lodě, které už nějakou dobu kotvily ve španělském Cádiz, jsou větší a konstrukčně dokonalejší než anglické. Zároveň ale měl jistotu v anglických námořnících – výcvik jeho mužstva byl daleko kva-



HMS VICTORY



litnější než u Francouzů a Španělů. Horatio věděl, že střetnutí už na sebe nenechá dlouho čekat, a nemýlil se – loďstva vyplula a dne 21. října 1805 se střetla u mysu Trafalgar.

Před střetem samotným se Horatio ještě několikrát radil se svými kapitány a upravoval plán střetnutí podle aktuálních podmínek. Anglické loďstvo takto představovalo sice menší, ale zato plně připravenou a dobře organizovanou sílu schopnou drtivého zásahu, oproti tomu francouzsko-španělskou flotilu tvořil velký chumel lodí a vedoucí admirál Villeneuve předpokládal, že jen početní převaha by mohla k vítězství stačit.

Půl hodiny před bitvou samotnou nechal Nelson vydat signál, který se nesmazatelně zapsal

do historie a zněl: „Anglie očekává, že každý splnil svou povinnost!“ Angličtí námořníci toužící po střetnutí s protivníkem na děla naškrábali nápis Vítězství nebo smrt a lodní kapela je povzbuzovala tím, že již od rána hrála vlastenecké písně. Bitva začala.

Nelson plánoval vyhrát bitvu použitím strategie, která doposud v námořních bitvách neměla obdoby – chtěl využít dvou kolon pohybujících se kolmo k nepřátelské řadě. Bylo silné vlnobití, které komplikovalo boj a hlavně přesnou palbu. Nelson stojící na palubě Victory v admirálské uniformě a povzbuzující tak své námořníky se jal ihned pronásledovat francouzskou vlajkovou loď Bucen-taure – s jejím velitelem Villenuevem se již střetl v bitvě na Nilu, ale

francouzskému admirálovi se podařilo uniknout. Kapitán Thomas Hardy radil Nelsonovi, aby se převlékl z uniformy do něčeho méně nápadného, Nelson jej však odmítl. Hardyho obavy, že by uniforma mohla přilákat pozornost odstřelovačů, se však potvrdily – v zápalu boje Nelsona ve čtvrt na dvě odpoledne zasáhla do levého ramene kulka jednoho ze střelců na francouzské lodi Redoutable a pronikla až do páteře. Nelson padl na krví potřísněnou palubu. Raněného admirála odnesli do podpalubí, Horatio si kapesníkem přikrýval tvář a své hodnostní značení, aby jej ostatní námořníci nepoznali. O tři hodiny později viceadmirál skonal se svým mottem na rtech: „Děkuji bože, splnil jsem svou povinnost...“

Ve stejné chvíli zaznívaly poslední výstřely vítězné bitvy. Britská flotila zničila jedno z největších loďstev, které kdy vyplulo na moře. Vítězství zmařilo Napoleonovy plány na ovládnutí Evropy a zajistilo Británii převahu na moři na dalších sto let. Bitva u Trafalgaru byla jednou z posledních námořních bitev svého věku.

Celá flotila ale truchlila nad ztrátou milovaného velitele. Kapitán Collingwood chtěl, aby bylo admirálovo tělo ihned přeneseno na fregatu, která by jej rychle dopravila do Anglie, ale posádka Victory nesohlasila – bála se, aby se Nelsonových ostatků nezmocnil nepřítel. Byli pevně rozhodnutí, že Horatia převezou sami v bezpečí do Anglie, nebo s ním klesnou ke dnu při jeho obraně. To kapitána Col-



ANGLIE OČEKÁVÁ, ŽE KAŽDÝ SPLNÍ SVOU POVINNOST!



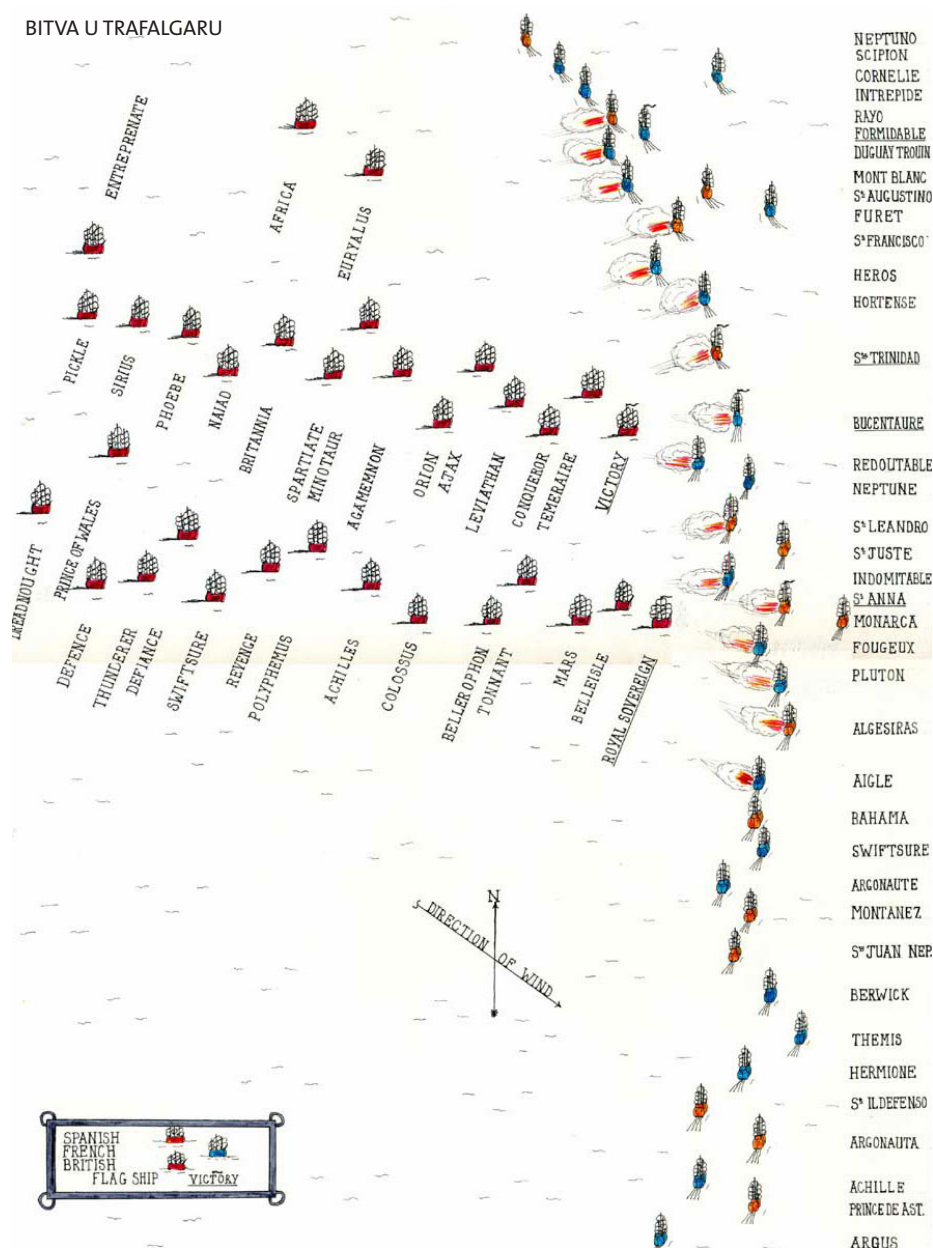


lingwooda natolik dojalo, že svolil. Nelsonovy ostatky byly uloženy do největšího sudu, který na palubě našli (měl objem 184 galeonů). Sud naplnili brandy a postavili jej na střední palubě, kde jej neustále hlídala stráž. Značně poničená Victory se vracela do Anglie dva měsíce, Nelsonova vlajka vlála během svěšená celé cesty napůl žerdi. Alkohol během cesty vyměnili dvakrát, na Gibraltaru brandy nahradili vínem.

Radost z vítězství nad Francouzi celé zemi kazila vysoká cena, která za něj byla zaplacená. Všechny noviny tiskly na předních stránkách jediné oznámení: „Bitva u mysu Trafalgar, francouzské a španělské loďstvo zajato. Nelson mrtev.“ Otiskly mnoho zpráv a informací o průběhu bitvy a Nelsonově životě, vydaly nesčetné množství Horatioových nekrologů, oslavných písní a básní opěvujících admirála a jeho slavné vítězství, za které zaplatil životem.

Celý národ zachvátil hluboký smutek a pro Nelsona byl vystrojen velkolepý státní pohřeb, který se nakonec konal až 9. ledna 1806, tedy tři měsíce po jeho smrti – další měsíc si vyžádaly jeho přípravy. Ceremonie celkově trvala pět dní. První tři dny bylo Nelsonovo tělo vystaveno v Painted Hall v Greenwich Hospital, kam se viceadmirálem přišly rozloučit tisíce lidí. Čtvrtý den vyplul z Greenwiche po Temži smuteční konvoj stovek lodí provázený salvami z děl. Pátý den byl pak katafalk s Nelsonovou rakví převezen ke katedrále svatého Pavla, kde proběhla zádušní mše a zpívaly se písně na viceadmirálovu počest. Rakev s Nelsonovým tělem byla uložena v kryptě v drahocenném sarkofágu z černého mramoru z 16. století. Není nezajímavé, že dřevěnou rakev, v níž byl Nelson pohřben, daroval admirálovi již roku 1789 kapitán Benjamin Hallowell a nechal ji vyrobit ze stěžně francouzské vlajkové lodi L'Orient, kterou Horatiovo loďstvo zničilo v bitvě u Abukíru.

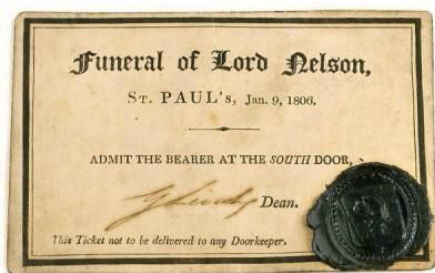
BITVA U TRAFALGARU



STÁTNÍ POHŘEB







VSTUPENKA NA NELSONŮV POHŘEB

Po celé zemi se začaly stavět památníky upomínající národního hrdinu. Nejznámější je však v samotném srdci Londýna – Náměstí krále Viléma IV. bylo po Nelsonově smrti přejmenováno na Trafalgarské a v jeho středu byl vztyčen vysoký mramorový sloup se sochou admirála Nelsona. Na podstavci sloupu jsou z každé strany jedna ze čtyř velikých bronzových plastik, které byly ulity z ukořistěných francouzských děl a představují čtyři slavná Nelsonova vítězství. Později byly k podstavci připojeny i čtyři sochy majestátních lvů.

Toto tedy byl příběh národního hrdiny, viceadmirála Horatia Nelsona!

#### KDOŽ SE MU POSTAVIL: PIERRE-CHARLES-JEAN-BAPTISTE-SILVESTRE DE VILLENEUVE

Admirál Pierre-Charles-Jean-Baptiste-Silvestre de Villeneuve byl francouzský důstojník, který se narodil v roce 31. prosince 1763 ve Valensole na jihu Francie. K námořnictvu se dal již jako patnáctiletý a jako sympatizant s myšlenkami revoluce se zde udržel i po jejím ukončení. Již v roce 1796 byl povýšen na admirála.

S Nelsonem se poprvé střetnul v bitvě u Abukíru, kde velel lodi Guillaume Tell, které se ještě s jednou fregatou podařilo prchnout z boje. O pár let později se vydal do Západní Indie (tehdy souhrnné označení pro americký kontinent), usadil se na Martiniku a ovládl pevnost Diamond Rock. Později se mu také podařilo zajmout patnáct britských obchodních lodí, jejichž náklad měl hodnotu přes pět milionů liber šterlinků. Následně

se opět vrátil do Evropy a zakotvil v Cádiz, kde spojil svou flotilu se španělským loďstvem.

Napoleon přikazoval Villeneuveovi, aby opustil Cádiz a zaútočil na britské loďstvo, ale Pierre stále váhal. Napoleon už tedy měl admirála, o kterém si myslel, že je neschopný a mohl by mu prohrát bitvu, plné zuby a rozhodl se jej nahradit – do Cádiz vyaslal admirála Françoise Étienne de Rosily, který měl stanout v čele francouzsko-španělského loďstva. Tato zpráva se však dostala i k Villeneuveovi a ten se rozhodl jednat. Než de Rosily dorazil, vydal pokyn a celá jeho flotila čítající 33 lodí opustila 18. října Cádiz. S britskou flotilou se setkal o tři dny později u mysu Trafalgar.

Až do té doby tradiční vedení bitvy spočívalo v sestavení lodí do dlouhých řad (proto se jim říkalo řadové lodě), které proti sobě při útoku stály jedna proti jedné a navzájem na sebe pájily salvy z děl, dokud jedna nebyla potopena. Nelson ale sestavil docela jiný plán, a to Nelsonův chvat, který spočívalo v tom, že se flotila zaměří na jediné místo nepřátelské bojové linie a rychle jej prorazí. Nelson sestavil dva tyto klíny, a to Nelsonovu a Collingwoodovu kolonu, které měly rychle rozdělit lodě nepřítelů na malé skupiny a ty pak jednotlivě zničit.

Collingwoodova kolona obklíčila zadní část francouzsko-španěl-

ského loďstva a začala ji plenit palbou z děl. Nelsonova kolona rychle prorazila střed formace a rozdělila ji na dvě menší části, které nebyly schopné si tak navzájem pomoci. Victory v čele Nelsonova kolony se postupně dostávala do palebného pole křížujících lodí a snášela se na ni jedna salva za druhou. Pak se ale situace obrátila, když se britské lodě přibližovaly s větrem v zádech k nepřátelské flotile a zasypaly ji vlastními salvami.

Ačkoliv byly ztráty na životech na britské straně velké, neztratila ani jedinou loď. Oproti tomu na francouzsko-španělské straně byla jedna loď úplně zničena a 21 jich bylo zajato, včetně vlajkové lodi Bucentaure s Villeneuve na palubě. Zajatý admirál byl dopraven do Británie, kde žil nějakou dobu v Hampshire. Dovolili mu zúčastnit se Nelsonova pohřbu a později v roce 1805 také vrátit se do Francie. Villeneuve žádal o navrácení se zpět do služeb námořnictva, ale na jeho žádost nikdy nebylo odpovězeno. O rok později byl nalezen mrtev v hotelu v Rennes se šesti bodnými ranami v hrudníku. Případ byl uzavřen jako sebevražda, málokdo ale pochyboval o tom, že v tragickém skonu bývalého admirála měl prsty sám Napoleon Bonaparte.

**KONEC!**

Koblížek



# Navigamus 2015 - už je to tady!

Již za pár dní bude u Sečské přehrady řádně modro, když se zde sejde tisícovka vodních skautů!

To, že se proti sobě postaví v bitvě loďstvo Koalice a Spojeného království a svedou proti sobě čtyři bitvy, v nichž figuroval admirál Horatio Nelson, už snad není třeba připomínat, a stejně tak i to, že velectěného admirála na Navigamu rozhodně uvidíte.

Registrace se definitivně uzavírá 25. 5., tak se určitě ještě nezapomeňte přihlásit! V případě jakýchkoli problémů se obraťte na registrace@navigamus.cz. Zde také řešte jakékoliv další otázky týkající se registrace a plateb účastnických poplatků.



Předprogram byl ukončen k 11. 5., jeho výsledky již teď naleznete na webu [www.navigamus.cz](http://www.navigamus.cz).

V tomto čísle Kapitánské pošty se Vám také do rukou dostává poslední díl Přednavigamovské ságy o admirálu Horatio Nelsonovi a jeho protivnících a také výtisk Cýsařských a Královských Poštowských nowin. Jejich vydání ale rozhodně poslední není – na Seči se s nimi ještě setkáte!

NAVI.děnou na Seči, na všechny se velice těšíme!

*Za organizační tým  
Navigamu 2015  
Kobližek*

## Skare - závod úspěšně proběhl

Blahopřejeme vítězům, děkujeme všem účastníkům i pořadatelům. Na [skare.skauting.cz](http://skare.skauting.cz) ve výsledcích najdete zatím neoficiální výsledkovou listinu. Průběžně mů-

žete na stránkách také zveřejňovat odkazy na vaše fotogalerie či videa, krátkou reportáž si můžete pustit na webu České televize. Na podrobnější informace včetně vý-

sledkové listiny a propozic na další ročník se můžete těšit v příštím čísle.

*Kulda*



# Jachtan?!

„Tak babi, příští týden jedu plachtit.“ povídám u nedělního stolu nad plně naloženým talířem vepřové se zelím. „Jéminánku, co tě to napadlo, eště sletíš a něco si uděláš.“ vykulila panímáma oči. „A to jako tady na Raný?“ ptá se vyděšeně. „Ale né, babi, táta jede plachtit na jachetnici.“ přeřekne se moje dcera Barbora. „Teda na plachetnici, von z něj bude tendlećen – jachtan.“ opravuje Barča jeden přebrept druhým. „Tak to jó. Tos mě ale vyděsil, já myslela, že chceš lítat. Fuj, to se mi ulevilo. Kdo by sekal králíkům, kdyby sis zlámal obě nohy...“ říká už klidná babča.

Hlavou mi letí, jak to všecko začalo. Do oddílu vodních skautů jsem nejdřív přivedl syna, pak dceru a nakonec jsem začal pravidelně docházet na schůzky i já. Lída, která byla tehdy kapitánkou, mě tak nenápadně úkolovala, že když už nemohla chodit, nějak logicky jsem se octl na jejím místě. Man-

del desetiletých kluků, procvičování skautských dovedností, výcvik na pramici – to mě bavilo. Divný na tom bylo jenom to, že mě to bavilo čím dál víc. Časem jsem měl na krku kluků tucet a troufli jsme si vyrazit třeba do Prahy na Tři jezy. Po registraci v letošním roce ale u mého jména vyběhla hláška „chybí potřebná kvalifikace“. Asi jsem nebyl sám, kdo si uvědomil, že nemám kapitánský zkoušky. O pár dní později totiž přišla nabídka od Hvězdáře – otvíráme kapitánský zkoušky pro lidi, co nemaj čas na kurz a maj dost zkušeností je zvládnout. A já blbec kejvnul.

Součástí skautský zkoušky pro kapitány je i praktické zvládnutí základních požadavků v bazénu, na divoké vodě a na plachetnici. Jenže já na ní ještě nikdy neseđěl. No tak jsem se napsal do předprogramu Skautské regaty na akci, která zněla tak optimisticky: „Kurz strojení lodí a plachtění“. Když

jsem od nás z Loun po čtyřech hodinách dorazil na Křetínku, byla už pekelná tma. Pozdravil jsem se s Oldou, který měl na hrbu organizaci, prohodil pár slov s kolíňákama a že jako puđu spát. Vzal jsem si s sebou novej stan od Colemana. Když ho moje Lída kupovala v Praze na výstavě, tak ho prodavač děsně chválil, že je to opravdu to nejlepší, co tu má, že je to stan do extrémních podmínek pro horolezce. Po chvíli si začal zoufat. Lída s Barčou se totiž začaly dohadovat na správném odstínu barvy a počtu kapes, zatímco vlastnosti jako impregnace, ventilace a hmotnost je prostě nezajímaly. „No, když říkáte, že je tak dobrej, tak my si ho teda vemem.“ povídá nakonec Lída. Prodavač vykulił oči a šel ho balit s povzdechem „Pro vás je toho stanu škoda.“

No a tenhle stan měl mít právě premiéru. Doma jsem hrdě odmítl nabízenou baterku, a tak jsem



FOTO BRANTIŠEK POSPÍŠIL – POŠTÁK

potmě stan vybalil a začal šustit. Když po půlhodině šustění nepřestávalo, začal jsem být zřejmě podezřelým. Kdosi se blížil a ve tmě to vypadalo na pěknou vazbu. „Ahoj, jsem tu dobře na kurzu?“ povídá příjemný hlas. „Jo, jo“, oddechuju si. Rozeznávám velký batoh na jeho zádech, přijímám jeho levačku a vysvětluju, kam si může píchnout stan. Hraboš odchází a já zjišťuju, že jsou některé konce tunýlků pro tyče na koncích zašité. Bylo pár dní po novoluní, takže ještě chvílku trvalo, než jsem našel ty správné díry. Nakonec jsem stan dostavil, zalez do spacáku a hned usnul. Sobotní ráno nás přivítalo sluníčkem. Dorazily další přístavy, jen já a Hraboš jsme tu byli sami. A tak slovo dalo slovo, a že jako budem plachtit spolu. „Jenže já na tom nikdy neseděl.“ povídám ustrašeně a on klidně „Dyť já taky ještě nikdy neplachtil.“ „No, jen aby ses se mnou připravil, že z toho třeba nevyvázneš suchej,“ povídám mu napůl ve srandě.

Po nástupu provedl Olda rychlokurz názvosloví a hned jsme vyrazili. Uměl skvěle vysvětlovat co a jak, a tak se mi to začínalo líbit. O to víc, když jsme si kormidlování oplachtěné pětsetpadesátky vyzkoušeli sami pod jeho vedením a všechno bylo, jak má být. Ono totiž zatím skoro nefoukalo. Po přistání se Olda věnoval dalším a my vyrazili poprvé sami. Hraboš vedl pramičku neomylně a na jeho



flegmatické tváři se objevil šťastný úsměv, když jsme chytli vítr a plachetnice se krásně dostala do skluzu. Otočil proti větru na „re“ a vystřídali jsme si místa. Ze začátku to šlo. Teda snad, podle mě. Jenže pak kde se vzal tu se vzal, přišel bočák a já si splet stranu. Dosud stabilní práma se naklonila, přes bort se hnala voda a než jsem stačil srovnat, šplouchalo nám nad kotníky. Omlouval jsem se, ale Hraboš povídá klidně „to nic, já to vyberu“. Bylo mi to blbý. Já si klidně seděl na bortu a on, kterej za nic nemoh, v tom seděl na dně a ještě musel vylejvat.

Den nás zbarvil do červena, takže ze dvaceti skautů tu večer bylo osmnáct indiánů (Olda měl kšil-

tovku a Elča krém s vysokým UV filtrem). Pak jsme pomohli Oldovi s přípravou na Skare, což znamenalo převozit asi osmdesát koleček štěrkodrtě z místa A do místa B. Po večerním nástupu jsme se koukli na pár obrázků z Aljašky a šlo se do hajan. Neděle nás přivítala mrholením. Připravili jsme bójky a vyrazili jsme je rozmístit po přehradě. Když jsme se z mise vrátili, pojal Hraboš touhu vyzkoušet si plavbu na Kadetovi. „Prej je to větší odvaz, vratší a rychlejší“, zahořely mu ohýnky v očích. „Tak jo,“ souhlasil jsem, „ale pak si nestěžuj.“ K mé úlevě skoro nefoukalo. Objeli jsme bez problémů celý trojúhelník, dokonce jsme dvakrát čekali na zrcadle na jakýkoliv závan větru. Prostě (pro mě) pohoda. Blížíme se k přístavišti. Vytahuju káču, stoupám si a plavným skokem dosahuji kýžené souše. To jsem však neměl dělat. Kadet se ladně zhoupnul a Hraboš, který ztratil na lodi protiváhu, se ladným obloukem snesl do studené vody. Blekotám omluvu, ale on se usmívá a povídá „to nevadí, já jsem si vzal pro jistotu plavky“.

Když se o hodinu později loučíme, tiskneme si levici a on k mému úžasu zjihne a povídá „byl to skvělý víkend, moc jsem si to užil!“

Pošťák



# 33. ročník Kotorského závodu ve fotografiích



# Kormidelnický kurz SKOK a BOK 2015

Ve čtvrtek 7. 5. 2015 byl v Poděbradech na skautské loděnici na břehu jezera zahájen vodácký kurz pro BOKaře (bocmany) a SKOKaře (kormidelníky). Na kurz se sjeli skauti z Poděbrad, Plumlova a Brandýsa nad Labem. Celkem nás bylo 15 včetně vedoucích, z toho 12 účastníků. Po příjezdu našeho instruktora Chiakseeho (Milan Kalčík) nás čekal zahajovací oheň a orlivá debata o tom, co budeme papat další dny. Všichni Bocmani dostali před kurzem několik úkolů a jedním z nich bylo sestavit kompletní jídelníček na celý den a pak přesvědčit ostatní, že právě jejich jídelníček je ten, pro který mají hlasovat. Všechny argumenty byly plné odhodlání, vášně a těstoviny. Ano, tato surovina se objevila v téměř každém jídelníčku, ale vždy hrála jinou roli. Po opravdu dlouhém diskutování jsme se konečně dohodli. Následovalo kyta-rohraní, zpívání a šup do spacáku.

## PÁTEK 8. 5. 2015

Ráno nás vzbudil silný hlas: „Vstávat a cvičit!“ No, nezbývalo nám nic jiného než vstát, obléknout se a jít. Po rozcvičce měla být snídaně. Ano, měla, ale protože se náš skvělý kuchtík (Zůza) zapomněl v Tescu, museli jsme si počkat. Stálo to za to. No, kdo by si nepočkal na teplý čaj a rohlíky s marmeládou, že?



FOTO: MARTINA BARVÍŘOVÁ

dou, že?

Počasí se opravdu vyvedlo, stačilo ho popsat jen třemi slovy: „Den jako korálek!“ Přestože bylo krásně a pohled na vodu byl tak moc neodolatelný, že bychom do ní všichni hned skočili, šli jsme si povídat o historii nejen vodního skautingu.

Ale té vody jsme se také dočkali, vzali jsme si dvě pramice a vyrazili jsme. Nejdřív jsme měli trénink základních záběrů, každý si vyzkoušel odlamovat a přilamovat tak, že jsme se stále točili dokola. „To už by vám šlo.“ Okomentoval Chiaksee naše piruety. „Ale teď vás prověřím na předem nachystaném slalomu.“ To už bylo hor-

ší. Někomu to šlo lépe a někomu hůře, jako například v mém případě. Ještě jsme se ani všichni nevystřídali u kormidla a už jsme slyšeli vrchního kuchtíka (Zůzu) křičet: „Oběd.“ Ještě s větším nadšením jsme dopádlovali ke břehu a šli na oběd.

Po skvělém obídku – špagetách s boloňskou omáčkou – jsme měli další program a tím bylo uzlování. To nám nedělalo takové potíže, protože kdo by nepochopil: „Takže v jedné ruce máš očko v druhé hadíka. Hadík teď projde smyčkou, otočí se...“ (konkrétně má slova). Síla, zdatnost, vytrvalost. Ano, to všechno jsme potřebovali na následující program. Přesně tak, rozdělili jsme se na dva týmy. Zmocnili jsme se raftů, které byly spojené dlouhým lanem. Na povel jsme se začali přetahovat. Byl to boj na život a na smrt. Každý pádloval o stošest, ale jen jeden tým mohl vyhrát (určitě to byl ten můj). A boj pokračoval dál. Přesunul se na kánoe, ale prali jsme se stejně zuřivě. Dále jsme se učili, jak plavat v jezu. Samozřejmě to byl jen nácvik v jezeře, ale po chvíli jsme už uměli plavat pasivně ( zadek nahore, nedívat se před sebe) a aktivně (vrtulka). Skupina účastníků během odpoledne postavila vodácký stožár, takže jsme měli kompletní



FOTO: MARTINA BARVÍŘOVÁ

nástup. Večer jsme seděli u ohně, opékali špekáčky, dívali se na oblohu posetou milionem hvězd a zpívali. A když nadešel správný čas, šli jsme na kutě.

### SOBOTA 9. 5. 2015

„Vstávat a do plavek!“ To bylo to jediné, co jsem to ráno zaregistrovala, pak už jsem najednou stála po pas ve studené vodě a slyšela jsem: „Ták a dejte si 10 dřepů.“ Když nevíte co, tak 10 dřepů v 7 hodin ráno ve studené vodě vás dokonale probudí.

Dnes jsme měli v plánu potrénovat naši vodáckou zdatnost na tekoucí vodě na jezu v Benátkách nad Jizerou na 18,6 ř. km, ale jelikož začalo hodně pršet, museli jsme vyjet trochu později. Místo toho jsme se v klidu nasnídali a pak se radili, jak připravovat výpravu a akce na vodu. „Že by přestalo pršet?“ zaslechla jsem. A ano, opravdu přestalo. I když déšť trochu narušil náš program, nám to nevadilo. Bocman Google nám uvařil oběd a mohli jsme vyrazit.

Když jsme dorazili na místo, oblékli jsme se do neoprenů (nejkrásnější pocit na světě). Každý dostal žlutý kokos na kokos, až na Barču, ta měla bílou helmu. Lodě byly připravené, ale my ještě ne, takže následovala teoretická příprava od Chiakseeho a nás bocmanů. Dozvěděli jsme o vybavení, pádlování, co dělat, abychom se nepřeklopili a co, když se cvakneme. Poučení jsme tedy už také byli, tak teď jen zbývalo se naučit plavat v jezu. Všichni jsme pozorovali kamzičí skok Chiakseeho do jazyka jezu. Chvilí si jen tak plul dál, ale najednou se zasekl. Všichni jsme si říkali: „Co se děje? Co tam dělá?“ Jako kdyby ho tam něco chytlo. Po chvíli ho to pustilo, a když Chiaksee vyšel na břeh, viděli jsme bílou velrybu :-)) a velikou díru v neoprenu. Jen prohlásil: „Tak takhle opravdu ne! Zachytil jsem se o nějaký kámen nebo něco kovového.“ Místo zhodnotil jako nevhodné pro výuku, následoval přesun

do druhé části jezu, kde bylo mnohem více vody. Když jsem Chiakseeho viděla podruhé, jak neohroženě skáče do vody, řekla jsem: „Musím jít první!“ Odpověď přišla velmi rychle: „Tak fajn, hodně štěstí!“ A já si uvědomila, že mám docela strach. Skočila jsem a celým tělem mi probleskl chlad. V tu chvíli jsem si jen stále dokola opakovala: „Zadek nahoru! Musíš mít zadek nahoře!“ Než jsem si to uvědomila, plavala jsem vrtulku směrem do vracáku. Najednou jsem stála na břehu a pozorovala jsem ostatní, jak jeden po druhém skáčou do vody. A pak ještě jednou, abychom jsme si to pořádně vyzkoušeli. Když už jsme uměli plavat, tak přišel čas na kánoe a raft. Trénovali jsme sed a klek v kánoi. Závěs na pádlo, výjezd z tišiny do proudu a vjezd z proudu do tišiny. Dále také traverzování, bez kterého se další koupání neobešlo. Zaslechli jsme spoustu vtipných komentářů od: „Eli, já vyskakuju.“ Až po mě: „Ááááá!“ Po návratu na loděnici jsme si dali horkou, pod pláštěm tmy dělanou bramboračku, a protože bylo už pozdě a byli jsme moc unavení, šli jsme spát.

### NEDĚLE 10. 5. 2015

Nedělní ráno začalo klidně, rozvíčkou ve formě různých her jako například: Jezevčík, Princezna a Drak. Poté jsme se nasnídali (miluju vánočku v květnu). Sluníčko a silný vítr = počasíčko na plachtění. A taky, že jsme šli plachtit. Nejdříve nám Chiaksee celou plachtěnici popsal a ukázal, pak ji stačilo jen oplachtit a mohli jsme vyrazit. Všichni se vystřídali na P550, jen udatný David a nebojácná Kačka šli i na Kadeta, ale jen na chvíli, protože připravovali obídkové překvapení. Všichni byli velice příjemně překvapeni a moc jim chutnaly vařené brambory, grilované špízy a výborný dressing.

Kurz jsme zakončili nástupem, při kterém nám Chiaksee oznámil, že jsme úspěšně absolvovali.

Kačaba



# „Nebojte se ovlivňovat programovou nabídku pro světlušky a vlčata,“ říká Křeček v rozhovoru pro eKP

Milá Křečku, pamatuju si, že jsme se poprvé setkali před mnoha lety, v začátcích práce na obnově programu pro vodní skauty. Od té doby jsme se nepravidelně potkávali, ty jsi nám vždy ochotně pomáhala, a proto jsem tě před několika lety jako tehdejší výchovný zpravodaj HKVS oslovil, zda nechceš vodní skauty zastupovat ve vznikajícím Odboru pro vlčata a světlušky při ústředí Junáka. Po určitém váhání, způsobeném tvými dalšími povinnostmi, jsi nakonec nabídku přijala a od té doby v tomto odboru – zkratkou OVaS – pro vodní skauty, ale nejen pro ně, stále pracuješ. Vždy ses držela spíš v pozadí, ale tvoje úsilí nám vždycky velmi pomáhalo.

*Moje první otázka je tedy jasná, co vlastně OVaS všechno dělá, jaký je jeho smysl?*

OVaS má za cíl podporovat činnost oddílů vlčat, světlušek, žabiček a benjamínků ve všech směrech. Být oddílům oporou, zjišťovat, co jim chybí, shánět organizátory celostátních akcí pro tuto



FOTO DANIEL BERÁNEK - SAM

věkovou skupinu apod. Někteří z nás vytvářeli nové stezky a nyní se věnují jejich revizi, vydáváme metodiky, zastřešujeme celostátní akce různého zaměření (Závod vlčat a světlušek - ZVaS, Uměleckou šestku - U6, Víkend s Kouzelnou lucernou a Víkend v džungli, Olympiádu, Poradní skály, semináře, akce pro podporu zavádění kategorie benjamínků). Vše důležité o naší činnosti lze najít na Kři-

žovatce nebo v občasníku OVaS informuje, který vydáváme.

*Kolik je ve vašem odboru členů? Obměňují se nějak?*

Odbor Vlčat a Světlušek má momentálně 7 členů, z toho 3 nováčky. Takže ano, obměňuje se, posiluje a rozšiřuje se dle potřeby. Hodně se osvědčil také systém externích spolupracovníků, kteří s odborem spolupracují a dle svých možností pomáhají s konkrétními projekty, akcemi nebo třeba s články do časopisů.

*A čím konkrétně se na činnosti OVaSu podílíš ty?*

V první řadě tvořím takový informační most mezi odborem a vodáky, přešílám k revizi každé číslo Světýlka, zastřešuji vodáckou celoroční soutěž ve Světýlku, zajišťuji, aby se na vodáky myslelo ve všech materiálech, na všech akcích, aby například byla vodácká nabídka programů na Poradní skále. V poslední době jsem například iniciátorem vzniku vodáckých doplňků k materiálům pro benjamínky. Snažím se ale také o to, aby

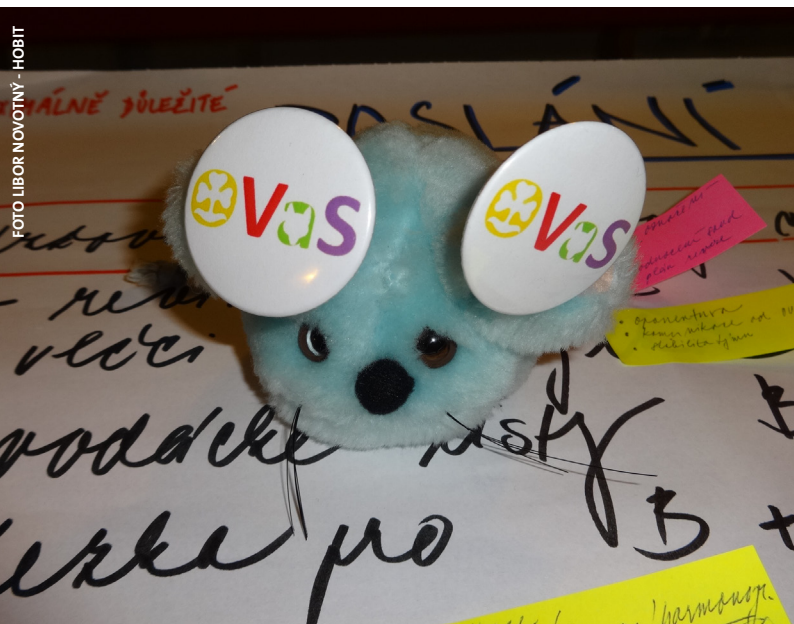


FOTO LIBOR NOVOTNÝ - HOBIT



FOTO DAVID URBAN - ŃUF



tok informací fungoval i v opačném směru, tedy přeposílám novinky z dění ve světě vlčat a světlušek směrem k vodákům. Kromě vodáckých aktivit jsem například v pracovní skupině pro revizi vlčků a světýlek.

*Jaké projekty aktuálně v tomto období řešíte?*

Letos na jaře proběhla Umělecká šestka na Dobříši, intenzivně se pracuje na revizi vlčků a světýlek, revidují se také pravidla Závodu vlčat a světlušek. Pomalu se již chystá další Poradní skála. Zavádíme materiály pro novou výchovnou kategorii benjamínků a také finišuje vodácká celoroční soutěž ve Světýlku.

*Jak se běžný kapitán či jiný vedoucí vlastně může o činnosti OVaSu něco bližšího dozvědět?*

Nejjednodušší je přihlásit se k odběru občasníku OVaS informuje, který vydáváme několikrát do roka. Určitě má také smysl sledovat naši webovou stránku na Křižovatce nebo stránku na Facebooku. S konkrétnějšími dotazy je nejlepší se obrátit přímo na někoho z nás prostřednictvím e-mailu: [ovas@skaut.cz](mailto:ovas@skaut.cz).

*A co může případný zájemce udělat proto, aby se mohl na některém z vašich projektů podílet? Lze vůbec „zvenčit“ k vaší práci nějak přispět?*

Stačí mít chuť s něčím pomoci, nebát se a ozvat se nám. I drobná



FOTO DAVID URBAN - NUF

pomoc se počítá.

*Nepodíliš se sice jen na projektech pro vodáky, ale jak už jsi sama řekla, jsi zároveň jakousi spojnicí mezi odborem a HKVS. Došlo už někdy k nějakým názorovým třenicím v úsilí odboru a snah vodáků,*

*kteří jsi musela řešit?*

Byla jsem ze začátku až překvapená, že problémy prakticky vůbec nebyly. Odbor vlčat a světlušek je skvělá parta s otevřenou myslí. S vodáky spolupracují rádi a dobré nápady vždy bez problémů podpo-



FOTO ALENA ČERNÁ - KRAPIŠKÝ



FOTO DAVID URBAN - NUF



FOTO DANIEL BERÁNEK - SAM



FOTO DAVID URBAN - NUF

řili. Paradoxně bývá mnohem těžší najít dostatek spolupracovníků mezi vodáky, kteří by pomohli nápady realizovat.

*Jak je v rámci OVaSu vnímán náš symbolický rámec Čolka a Žabky, který vznikl úplně nově teprve před několika málo lety jako rámec pro vodáky a koedukované oddíly?*

Symbolický rámec Čolka a Žabky vznikl v podobné době, kdy vznikl i příběh Kouzelné lucerny. Jedním z mých úkolů v odboru je hlí-

dat, aby se na třetí symbolický rámec nezapomínalo, aby – když se někde píše nebo mluví o symbolických rámcích – se prezentovaly všechny tři. Zatím je náš symbolický rámec vnímám velmi kladně, ale „bohužel“ jen vodácky. Dostat do povědomí vedoucích koedukovaných oddílů, ale i třeba instruktorů na kurzech a lektorů na vzdělávacích seminářích, že se jedná o zajímavou alternativu i pro nevodácké koedukované oddíly, je

ještě běh na dlouhou trať.

*Aktuálně se zvažuje možnost uspořádat Víkend s Čolkem a Žabkou – pokud se najde pořadatel. Můžeš nám o této ideji povědět víc?*

V roce 2016 se chystá již 2. ročník celostátní akce s krycím názvem „Víkendy“. V předchozím ročníku proběhly v jednom termínu dvě akce, jedna s názvem Víkend s Knihou džunglí a druhá s názvem Víkend s Kouzelnou lucernou. Jedna-



FOTO DAVID URBAN - NUF

lo se o motivační víkend pro děti i jejich vedoucí, taková ukázka, jak se dá pracovat se symbolickým rámcem. Akce měly za cíl namotivovat děti i vedoucí, dodat inspiraci, zážitek. Nyní je možnost uspořádat paralelně také Víkend s Čolkem a Žabkou. Je to pro nás velká příležitost ukázat symbolický rámec vodáckým oddílům i těm koedukovaným nevodáckým oddílům, sdílet inspiraci a zážitek, nápady, jak se symbolickým rámcem v oddílech pracovat naplno. Opět ale vše záleží na tom, zda se podaří nalézt organizátory, kteří by si akci vzali za svou a tuto myšlenku převedli do praxe.

*Je podle tebe v programové nabídce pro vodní vlčata a žabičky nějaké prázdné místo?*

Myslím si, že vždy je co pilovat a nad čím přemýšlet, záleží jen na nás, kolik tvořivých a nadšených lidí se nebude bát vykročit z davu a přiložit ruku k dílu. Rezervy máme například ve vodáckých materiálech pro benjamínky, ale už na tom několik šikovných lidí pilně pracuje.

*Máš nějaký konkrétní cíl, kterého bys chtěla v rámci OVaSu nebo programu pro vlčata a žabičky obecně dosáhnout a zatím se to třeba úplně nedaří?*

Ráda bych rozjela hlubší spolupráci s šéfredaktorem Světýlka, sama na to nemám bohužel kapacity a tak postupně hledám další lidi na pomoc. Doufám také, že se podaří vytvořit metodika a pracovní listy pro vodní benjamínky. V neposlední řadě mám jako téměř každý činovník na mysli největší úkol – najít si posilu a nástupce, aby spolupráce vodních skautů s odborem přetrvala i v době, kdy mi dojdou síly.

*Čemu se ve skautu kromě práce v odboru ještě věnuješ, stíháš nějaké další aktivity?*

V poslední době stojí za zmínku středoevropské jamboree (CEJ) v Doksech, kde jsem byla v užším týmu jako zástupce šéfa registrace. Od letošního roku jsem se vrá-

tila po několika letech ke vzdělávání a stala se členkou týmu ČLK Odyssea. Kdykoliv mám možnost, snažím se někam vyrazit se svým domovským oddílem žabiček nebo s naším roverským kmenem.

*Jak jsi přišla ke své přezdívce – Křeček?*

Kdybys viděl mou fotku z deseti let, neptal by ses ;-)

*Kdybys měla říct jednou větou, proč jsi vodní skautkou, co bys řekla?*

To je těžká otázka. Asi je to už po těch letech prostě životní styl.

*Chystáš se na Navigamus?*

To si nenechám ujít, potkáte mě mezi PTP.

*Co kromě skautingu děláš?*

Především pracuji jako analytička medicínských dat, cestuji, zpívám, hraji volejbal, chodím po horách, jezdím na běžkách či na kole, snažím se být co nejvíce v přírodě, také ráda chodím do divadla nebo na koncerty a když zbyde chvilíčka času, čeká mě domácnost ;-)

*Jak bys sama sebe charakterizovala třemi slovy?*

Taková „normální“ skautka :-)

*Chceš na závěr něco vzkázat našim čtenářům?*

Máte-li chuť ovlivňovat svět vlčat a žabiček na celostátní úrovni, nebojte se toho. Čekáme na Vás!

*Křečku, díky za rozhovor.*

Pavlík



FOTO ARCHIV

### Jitka Jirčíková - Křeček

Pracuje jako analytik medicínských dat.

Její skautským domovem je 10. přístav „Maják“ Liberec, kde řadu let vedla oddíl žabiček. 4 roky působila na ČLK Námořní akademie, 2 roky na VLK Gemini. Byla jako IST na WSJ ve Švédsku, v úzkém týmu CEJ v Doksech, působí na ČLK Odyssea.

Mezi její koníčky patří kromě skautingu turistika, cestování, příroda, práce s dětmi, hory, běžky, kolo, voda, tanec, hudba, zpěv, divadlo, volejbal apod.

# Pramice a „pramice“

Již 25 let (po třetí obnově Junáka) používáme jako základní plavidlo vodních skautů pramici. Je tedy vhodný čas shrnout vývoj skautské pramice v posledních pětadvaceti letech.

Na začátku devadesátých let se používalo to, co bylo. Na pádlování laminátová pramice Sázava nebo závodní Svazarmovská pramice 650. Existovalo i několik individuálních konstrukcí jako „trojvltnka“, v Praze označovaná jako „vlnatka“, někde dožívaly ještě pramice dřevěné (stavěné z prken) nebo překližkové.

Ani terminologie nebyla ustálená. Historický termín „říční pramice“ zahrnoval plavidla s plochým dnem a dvěma symetrickými podhony na přídi a zádí, na kterých se dopravoval stavební materiál, sůl atd. po řece Vltavě, Labi před 100 a více lety. Jejich minimalizovaná verze se nazývala pramička. Ta sloužila pro přepravu osob a drobného nákladu.

Toto plavidlo si vzali na začátku skautingu jako vzor vodní skauti (viz obr. 1 – Vratislav Teklý, kniha Vodní turistika). A během předválečného vývoje se dospělo i k předpisům pro stavbu. Stavba skautské pramičky byla konstrukčně totožná s pramičkou, ale při jejím pohonu se používala pádla (kormid-



OBRÁZEK 1

lovalo se kotrčí), na rozdíl třeba od rybářské veslice.

Předpis zněl (viz obr. 2 – Vratislav Teklý, kniha Vodní turistika): maximální délka 580 cm, minimální šíře v nejširším místě dna (z vnějšíku) 85 cm, v nejširším místě musí boky přesahovat dno minimálně o 15 cm na každé straně, loď musí být symetrická s dvěma podhony, s otevřenou přídí a zádí. Pro plavbu v peřejích apod. je možno mít přídavný vlnolam (krytou příď, případně zád' s dřevěnou nebo plátěnou konstrukcí), viz obr. 3 – Ladislav Sitenský, kniha Na řeku).

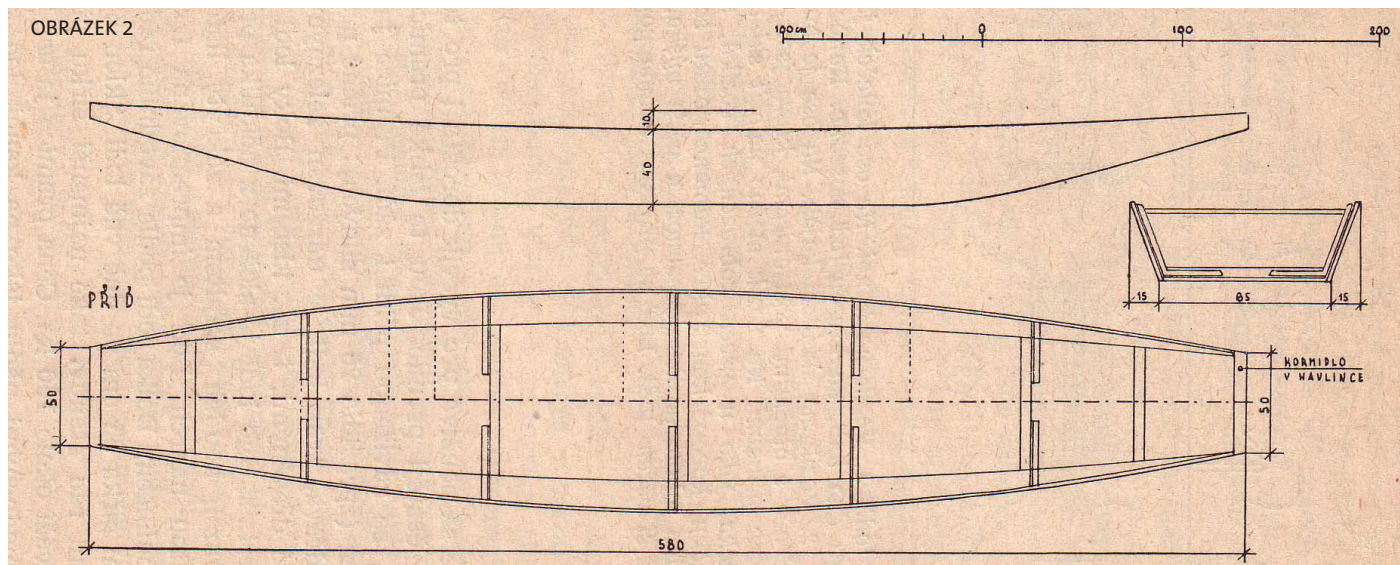
Takovéto pramičky se neukládaly do loděnic, ale byly po celou sezónu na vodě uzamknuty řetězem k přístavnímu můstku, protože se stavěly z prken a ta musela voda

zatáhnout, aby do nich neteklo.

Tvarem podobným pramici je punt. Má však boky svislé, příď a někdy i zád' trvale krytou. Staví se s dřevěnými žebry a slabších prken (později překližky), lakuje se a uschovává se na suchu v loděnici.

Oba typy lodí se hodí i pro oplach-tění. Na pramici můžeme dát také stožár na plachtu. Aby loď neklouzala při bočním větru do strany, doporučují se na boky ploutve (káčiči). Jinak může být plachta poměrně dost veliká (až 10 m<sup>2</sup>) - viz Vratislav Teklý, Vodní turistika, 1955, str. 27.

Po druhé obnově Junáka, na přelomu 60. a 70. let, se radikálně mění stavba plavidel. Při sportovní plavbě již kormidelník místo kotrče používá pádlo. Přichází la-





OBRAZEK 3

minát. Tvary plavidel ale zůstávají zachovány. V některých oddílech (známý je Nymburk a Liberec) experimentují s pomocným oplachtěním (catové oplachtění, jedna hlavní plachta) lugrovým. V literatuře se ještě objevuje termín pramička (Miloš Zapletal, Sedmička).

V devadesátých letech již název pramička mizí. A zmizelo i povědomí, že se jedná o nejmenší typ říční pramice. Začíná se více experimentovat s tvary, teď už pramic, a přizpůsobovat je možnostem konstrukčního materiálu (laminát) a poznatkům o plavbě ze světa závodní kanoistiky a jachtingu.

Poslední pramicí, v původním smyslu slova, je P520. Tuto navrhl a konstrukční plány předvedl Oskar v KP 1991. I když je stále ještě šarpiového tvaru (hranatý, v případě pramice lichoběžníkový průřez, viz obr. 2), nemá již symetrickou před a zád a na zádi je umístěno zvětšující se zrcadlo, které nahrazuje postupně záďový podhon. Integrální součástí pramice je ploutvová skříň, takže již není třeba používat boční ploutve. Tato pramice má již Oskarem navržené oplachtění pro výcvik různých věkových kategorií a zůstala zachována i na skautských závodech – Skare. Oplachtění lugr pro vlčata a žabičky, skaut pro skauty a skautky, rover pro všechny ostatní (viz obr. 4 - Oskarova srovnávací kresba plachet, KP 1991). Rozdí-

ly v oplachtění jsou kompromisem z důvodu zkušeností s plachtěním podle věku a možnostmi plavidla.

Tím končí vývoj pramice. A začíná „pramice“.

V polovině devadesátých let přišel Oskar s geniální myšlenkou radikálně zmodernizovat skautskou pramicí, přizpůsobit ji trendům a požadavkům a možnostem doby.

Z rychlostního pádlování si vzal za vzor stavbu kánoí. Jolový tvar (oblý profil), vyvíjený uživateli 20 000 let. Vynikající obratnost, dostatečná tuhost konstrukce (samonosná stavba z laminátu). Vynikající poměr pevnosti a hmotnosti.

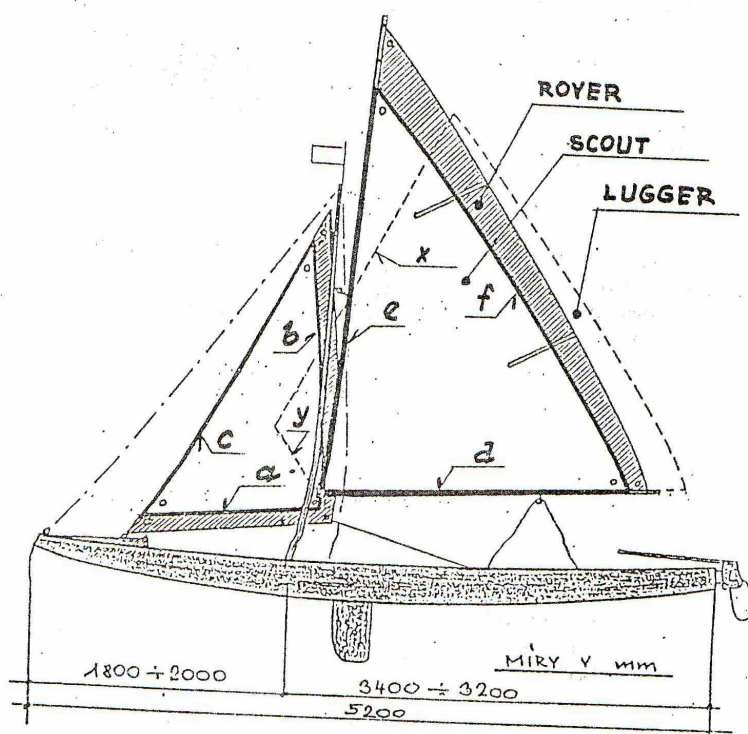
Z jachtingu záďové zrcadlo, ve kterém byla zalaminovaná (při stavbě) hliníková destička – možnost jednoduchého zavěšení kormidla. Integrální ploutvová skříň – ztužení lodi, jednoduchá přestavba na plachetnici.

Z původní pramice ponechal pouze vodorovný příďový vaz, pro snazší najetí na plochý břeh. Plachetnice i kánoe (vaz zakulacený, pro ponechání obdobné vlastnosti, je vlastně kompromisem) mají přední vaz svislý (viz obr. 5 - Oskarova srovnávací kresba 520/550).

Kombinací těchto prvků do jedné lodi vytvořil Oskar speciální závodní plavidlo, které dosud nemělo předlohu. Jedná se svou kon-

### TYPY OPLAČTĚNÍ PRAMICE P-520

TYP V TAKELÁŽE	OZNAČENÍ	KOSATKA				HLAVNÍ PLACHTA						
		a	b	c	m <sup>2</sup>	d	e	f	x	y	m <sup>2</sup>	Σ
ROVER	P-520 r	1500	2500	3000	1,8	2500	3800	4200	-	-	5,0	6,8
SCOUT	P-520 s	1400	2200	2700	1,5	2400	3300	3700	-	-	4,0	5,5
LUGGER	P-520 l	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	5,0



strukcí o plachetní pramicovou kánoi. Pro zjednodušení a zachování kontinuity názvosloví ji nazýváme skautská pramice. Jedná se o však o „pramici“, tj. je zachován pouze název, a ten přiřazen radikálně odlišné konstrukci, která je svou stavbou a pojetím výrazně bližší (80 %, možná i více) kánoi.

Na této skautské pramici je možno použít prvky rychlostní kanoistiky, dříve nemožné. Například když jedna strana pádluje vpřed a druhá prudce přitahuje loď před překážkou, tak loď odskočí do boku a pokračuje vpřed bez zatáčení! Jednoduše, všechny dobré plavební vlastnosti kánoí byly dány do vínku skautské pramici.

Dva konstrukční prvky odjinud, vodorovný přední vaz a záďové zrcadlo jsou výhodné ve smyslu poměru šířky a délky lodi a umožňují tak nižší náklady při zachování nosnosti, takže plavidlo je ekonomicky výhodné. Nezhoršují významně plavební vlastnosti.

Tento závodní speciál způsobil díky komerční stavbě u monopolního výrobce několik změn. Došlo k masovému rozšíření tohoto speciálu, díky výrobcí, firmě Trident z Plzně, nazývanému tridentka. Zvláště na začátku, kdy byla koupě plavidla dotována. Na druhou stranu se ovšem omezil prostor pro postupný vývoj. Jestliže nemají oddíly vodních skautů přístup ke kopytu (pozitivní změna, přístav Dub Všenory má od loňska vlastní kopyto tridentky, druhé, od Ostravského kopyta P550, po 17 letech) a nemohou si vylaminovat svou skořepinu a udělat si na ni své úpravy, zaniká přirozený (uživatelský) vývoj.

Také to vede k omezenému myšlení, typu: „Jenom tridentka je skautská pramice, vše co není tridentka, není pramice. Nic jiného neexistuje a jakákoliv úprava je přece v rozporu s pravidly!“

A tady je kámen úrazu. Pravidla Skare pro „pramici“ (skautská pramice, plachetní pramicová kánoe, tridentka, P550) nebyla přesně sta-

novena! Neexistuje předpis, co ještě je „pramice“ (na rozdíl o předpisu, co je pramice) a co už není.

(Nejsou stanoveny konstrukčně-technické parametry (délky, šířky, tvary, hmotnost). Pro skautské plachetní závody se rozlišují jen pramice s jolovým tvarem a pramice se šarpiovým tvarem, a to až v nejnovějších (Oldových) pravidlech. Obvykle to stačí.)

A to mělo a má samozřejmě vliv na skautské závody. Při zkoumání vlastností „pramice“ (tridentka) se zjistilo, že tento závodní speciál má tak výjimečné vlastnosti, že při plachtění hravě strčí do kapsy všechny pramice. Šarpiové pramice neměly a nemají šanci proti jolové „pramici“. A to ať z hlediska rychlosti, točivosti nebo hmotnosti. Dokonce je na ni možno porazit i okruhové plachetnice! Takže P520 to zabalily a na Skare nejezdí.

Díky jolovému tvaru je zároveň „pramice“ obtížněji zalitelná vodou. Může tak nosit větší množství plachet, při stejném nebo i vyšším bezpečnostním koeficientu (srovnávám P520 a P550).

Přestože se jedná při porovnání s ostatními pramicemi o závodní speciál (nyní považovaný za standard), používáme jej pro výcvik dětí. Proto s ohledem na bezpečnost musí každé plachetní plavidlo splňovat možnost snížení ze standardních 7 m<sup>2</sup> plachet na minimum (podle povětrnostních

podmínek) 5 m<sup>2</sup> v kategorii včlat a žabiček. Stejně tak se považuje 10 m<sup>2</sup> pro starší kategorie než skauti a skautky pro závody naprosto vyhovující.

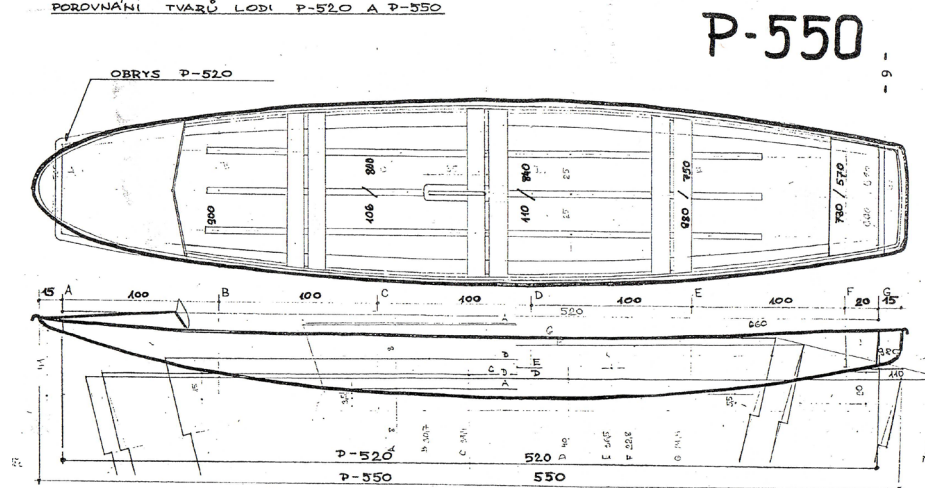
I když! Na konci devadesátých let navrhl Oskar (pro 8. vodní oddíl Ostrava) P550 s 12 m<sup>2</sup> (viz obr. 6 – experimentální takeláž 12 m<sup>2</sup> plachet P550) Samozřejmě pro starší a zkušenější rovery. Je to také proto, že nad 12 m<sup>2</sup> by měl mít kormidelník průkaz VMP a loď by měla být registrována. Podle tohoto plánu, s nahrazením 3,5 m<sup>2</sup> kotsatky 7 m<sup>2</sup> genuou měli v ostravském oddíle (plavidlo používané vedením oddílu) na přelomu tisíciletí P550 s 15 m<sup>2</sup>, a to ne jedno, další bylo v pozdějším 28. oddíle.

Obávám se, že zjednodušené myšlení typu pramice je tridentka a jediné možné oplachtění je 7 m<sup>2</sup>, nepřispívá k výchově (od jednoduššího ke složitějšímu, k přizpůsobení lodi povětrnostním podmínkám), ale ani k vývoji jachtingu a koneckonců i kanoistiky ve skautingu.

A aby to bylo ještě složitější, možná pro někoho to bude přímo kačířská myšlenka, nemyslím si, že je pramice vhodným plavidlem pro výcvik dětí v jachtingu. V jachtingu je třeba od mala vychovávat kormidelníky. A na to je vhodnější malá jednoposádková plachetnička, typu Optimist. Teprve když dítě zvládá plavbu se vším vsu-

## LOĎ PRO VODNÍ TURISTIKU A PLACHTĚNÍ

POROVNÁNÍ TVARŮ LODÍ P-520 A P-550



dy na takovémto člunku s jednou malou plachtou, je vhodné přikročit ke kolektivnímu plavidlu s více plachtami (7 m<sup>2</sup>), a když to opravdu umí, pak ještě většími (10 m<sup>2</sup>). Je to přesně naopak než v kanoistice, kde se děti učí nejdříve na kolektivním plavidlu a teprve se znalostmi přechází na individuální plavidlo.

Když už bychom museli provádět výcvik kormidelníka v jachtingu na pramici, potom by to mělo být s jednou plachtou maximálně s 5 m<sup>2</sup>. Je ovšem problém, když má plout sám, tak aby pochopil vliv kormidla a nastavení plachty na plavbu. Pramice je na takovou výchovu nevhodná, je příliš velká.

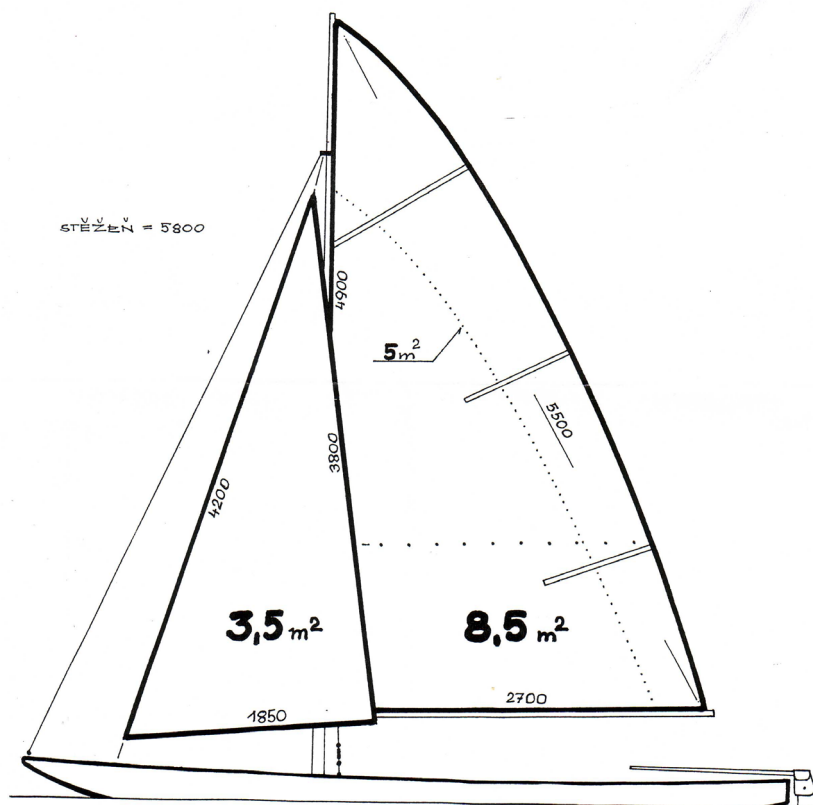
I v kanoistice je zjednodušením tvrdit, že jediné tridentka je pramicí. Ovšem závod Přes tři jezy to má s pravidly jednodušší nebo lépe vymyšleno: Propozice závodu Přes tři jezy používají jen pojem „P550 – třídivové lodí vodních skautů“ bez dalšího výkladu – v případě protestu by byla posuzována délka s porovnáním standardu ([www.hkvs.cz/p550](http://www.hkvs.cz/p550), tj. minimálně 120 cm šířka, maximálně 550 cm délka, hmotnost minimálně 75 kg) Takže každá pramice, která splňuje tyto předpisy, je třídivovou lodí vodních skautů.

Každá loď má být schopna úpravy metrů čtverečných plachet. 7 m<sup>2</sup> standard (skauti, skautky), 5 m<sup>2</sup> skasání (vlčata a žabičky za silného větru), 10 m<sup>2</sup> zvýšení pro všechny ostatní (viz návod na ušití genuy, KP 5/2014). Kupříkladu i v okruhovém jachtingu má třída Laser tři kategorie podle plochy plachet. Protože nám jde o výchovu, o reagování na povětrnostní podmínky.

Na základě nepochopení této výchovné ideje, k přiřazení m<sup>2</sup> plachet podle věku, si dovedu před-

## EXPERIMENTÁLNÍ TAKELÁŽ

## P 550e



stavit protesty, až zase jednou na Skare bude silně foukat a rozhodčí vydají nařízení, že se popluje na 5 m<sup>2</sup>. Protože mnoho skautských pramic, ne-li většina, není na toto připravena. A to přesto, že pravidla pro závody od začátku (20 let) počítají s možností, že rozhodčí mohou nařídit úpravu plochy plachet podle počasí. Tím je skautský jachting blíže jachtingu námořnímu. Skare se sice pluje podle okruhových pravidel, ale idea je připravit vodní skauty adekvátně reagovat na počasí.

Vzpomínám si, jak před několika lety na Skare zatvrděl kapitán protestovali proti návrhu rozhodčích snížit plochu plachet pro skautskou kategorii na 5 m<sup>2</sup> argumentem, když to neumí, tak tady nemají jezdit. A z 18 účastníků rozjízďky se jich 12 převrátilo. A to-

tožní kapitáni v současnosti zakazují roverům plout s 10 m<sup>2</sup>.

A právě proto musí naše plavidla mít možnost změn oplachtění. Všechny plachetní pramic i „pramic“ mají mít možnost úpravy plochy plachet na 5/7/10 m<sup>2</sup> tak, abychom mohli bezpečně plout i za nepříznivého počasí. Protože heslem skautů je: „Buď připraven!“ A kapitáni v tomto duchu mají vychovávat své oddíly.

V každém případě pro své vysoce oceňované kvality a masové rozšíření, zůstává závodnímu speciálu, plachetní pramicové kanoi, univerzální skautské pramic, tridentce, název „pramic“, s označením P550.

A za to ti patří dík, Oskare!

*Efendi*

## Kánoe - VIII. díl?

Náš seriál o kánoích sice skončil v minulém čísle Kapitánské pošty, kdo se ale tématu ještě nena-

bažil, nechť si přečte článek a prohlédne fotodokumentaci na webových stránkách <http://www.raft.cz/>

Clanek-Lod-s-vuni-starych-tuzek.aspx?ID\_clanku=1680.

*Kulda*

# Povstání středočeského kraje: Stávka nymburských železničářů

V ranních hodinách 2. května 1945 začala demonstrace občanů města Nymburka se silnou podporou místních železničářů a zaměstnanců nymburských železničních dílen. Revoluční národní výbor vystoupil z ilegality a ujal se řízení místního povstání proti okupantům reprezentovaných místní posádkou Wehrmachtu. Mimo jiné zřídil ozbrojenou Stráž revolučního národního výboru v Nymburce. Funkcí velitele jmenoval Otto Hamtila, zaměstnance městského úřadu – velitele civilní protiletecké ochrany. Stráž byla vytvořena z Dispoziční čety Sboru dobrovolných hasičů v Nymburce. Dispoziční četa byla založena začátkem podzimu 1944 ze starších členů 2. nymburského skautského oddílu a vedoucími byli skautští emeritní činovníci Otto Hamtil a Jaroslav Jeník.

Oficiální činnost skautské organizace zrušili okupanti v roce 1939. Nymburský hasičský sbor umožnil neoficiální pokračování 2. odd.



ve společné činnosti. Všichni, kteří se stali členy Dispoziční čety, ab-

solvovali základní hasičský výcvik a starší osmnácti let byli vyškole-



## Mise do Velichovek

Úkolem velichovské mise bylo doručit do štábu skupiny armád Střed, které velel polní maršál Ferdinand Schörner, text kapitulace Německa podepsané 7. května 1945 v Reměši.





## VÝSTRIŽKY Z KNIHY:

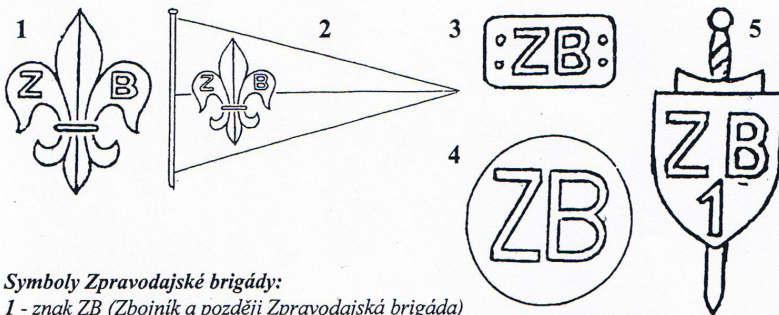
Jindřich MAREK

Příběhy starých battledressů

KAPITOLA 7

**Lilie a zbojnický battledress**

(Skauti perlou čs. zpravodajské služby v letech 1943 - 1945)

**Symbyly Zpravodajské brigády:**

1 - znak ZB (Zbojník a později Zpravodajská brigáda)

2 - červenobílý "bodákový" praporek s modrou lilí, na který přísahali první příslušníci skupiny "Zbojník" a od června 1944 příslušníci I. praporu Zpravodajské brigády (v roce 1948 zabavený a zničený komunisty z Reicinova 5. oddělení Hlavního štábu)

Zpravodajská brigáda se neomezovala pouze na Prahu. Na venkově vytvořila svoje skupiny v Libčicích nad Vltavou, Horních Černošicích, Mokropsech, Mělníku, Čakovicích, Třeboradicích, Kladně, Mladé Boleslavi, Nových Benátkách, Poděbradech, Velvarech a Nymburku. Největším a nejlépe organizovaným samostatným mimopražským oddílem ZB byla skupina Miloše Šprysla v prostoru Strakonice-Písek-Tábor, zapojená přímo na štáb. Ostatní skupiny byly napojeny na velitele jednotlivých rot v Praze.

Činnost ZB ocenila záhy i paraskupina Calcium, která se po vysazení do českých zemí měla věnovat především zpravodajské činnosti. Proto také její výevik a operační přípravy proběhly pod patronací britské SIS. Vysílačka skupiny se však pro domácí odboj R3 stala na dlouho jedinou životně důležitým spojnicí s exilovou vládou a tak členové skupiny na vlastní zpravodajskou činnost příliš mnoho času neměli. O to více pro ně byl cenný kontakt s pražskými "zbojníky", jak o tom svědčí i telegram Calcia z 21. října 1944:

*Zprávy jsme už od začátku února 1945 posílali k vysílačkám dvakrát týdně. Každou sobotu jsem jel buď já nebo Věra na Českomoravskou vysočinu. Ale to by nestačilo. Proto jsme vybudovali pomoci kluků z Čelákovic, Nymburka, Lysé a Pardubic štafetu, která zprávy dopravovala na kolech. Ušetřili jsme tím povolenky k cestám přes 75 km, které jsem se tehdy naučil už brilantně vyplňovat falešnými podpisy a falešnými razítky.*

*Výrobu falešných dokumentů jsem vůbec dělal rád a brzo jsem v tom získal značnou zručnost. Bianco knížky občanských legitimací jsem měl v zásobě a další přísun byl zajištěn. Něco opatřili kluci, něco jsem přivezl z Vysočiny od R3 a parašutistů. Náš spolupracovník na policii dr. Janouch nám opatřil policejní razítko a celý štáb ZB preventivně vyhodil z policejní evidence...*

ni jako řidiči motocyklů a získali řídicí průkaz. Celé období konce války se účastnili členové Dispoziční čety všech akcí hasičského sboru při likvidaci následků hloubkových leteckých náletů. Od druhé poloviny roku 1944 se podíleli členové Dispoziční čety jako cyklo a motospojky na doručování zpráv štafety pražské Zbojnické brigády pro vysílačku odbojové skupi-

ny R3 na českomoravské vysočině. (viz kniha Jindřicha Marka - Příběhy starých battledressů – kapitola 7 – Skauti perlou čs. zpravodajské služby v letech 1943-1945)

Oficiální kapitulace Wehrmachtu ve Středočeském kraji „území německé armádní skupiny Střed“ byla podepsána v lázních Velichovky o půlnoci mezi 8. a 9. květnem 1945 během mise 3. americké ar-

mády. Za úsvitu 9. května 1945 dorazila do Nymburka průzkumná jednotka Rudé armády s radiovozem a ohlásila se na velitelství Stráže národního výboru na staré faře u kostela sv. Jiljí, kde byla Dispoziční četa kasárnována ve starých vinných sklepech.

Po kapitulaci Wehrmachtu podepsané ve Velichovkách vstoupily do Nymburka řadové jednotky Rudé armády a začalo systematické odzbrojování německých vojáků, kteří se snažili neorganizovaně projít městem. Této činnosti se zúčastnila i Dispoziční četa, jako výpomoc Rudé armády. Klíčovým úkolem Stráže revolučního výboru však nadále zůstala strážní služba objektů určených Revolučním národním výborem. Příkladně bývalé štábní centrum německé armády v Nymburce umístěné v bývalé dětské školce – později knihovně za zadní částí budovy městského úřadu.

V této době se v Nymburce objevili příslušníci tzv. Revoluční gardy. Byli oblečeni v pískově žlutých uniformách Afrikakorpsu s červenou páskou s černými písmeny RG, kterou nosili na rukávu nad levým loktem. Působili nedůvěryhodně až provokativně i vůči místním obyvatelům. K německým vojákům, kteří se vzdali, vystupovali surově. Za zdí nymburských železničních dílen popravili ranou do týla asi dvanáct zřejmě příslušníků jednotky SS. Chtěli převzít strážní službu, kterou vykonávala Dispoziční četa, ale Revoluční národní výbor to důrazně odmítl.

Tak končí vzpomínka na část revolučních dnů jara 1945, jak je prožívali příslušníci Dispoziční čety Sboru dobrovolných hasičů v Nymburce.

*podle výpisků z osobního deníku  
a aktuálních novin sepsal  
Oskar*

# Mokr  dějiny zem  Koruny  esk 

## XVII.  ast: Cesty  esk  šlechty

Na přelomu 16. a 17. století byla spoleensk  situace ve st edn  Evropě podivuhodn  podobn  t  dnešní. Moskevsk  carstv  se pralo se sousedy na Donu, Dněpru i p ristupech ke Krymu, Evropu dobýval isl msk  stát osmansk  Turků, kr lovtv  a kn zata evropských států se snažili o jednotnou politiku, ale o ekonomice se domluvit neuměli a ani nechtěli.

tato možnost byla už tehdy zhus-ta vyu iv na ke zlepšení kariérního růstu a namašt n  kapsy.

Stejnou v ru často nevyznávali ani sourozenci. Vilém z Rožmberka byl katolík, jeho bratr Petr Vok přešel k Jednotě bratrsk , ale stačil um rit d ive, než to bylo trestn .

Švag i Kryštof Harant z Polžic a Heřman  ern n z Chudenic byli katolíci, ale Heřmanův bratr Diviř



také, jenže německy v Norimberce a m n  poutav .

V roce 1618 se zaaly d t věci, kter  vyvrcholily stavovsk m povstáním. Během nich Kryštof Harant, dosud uzn van  dvorn  rada, válečník a hudebník, přestoupil na protestantskou v ru a povstání se aktivn  u astnil jako velitel kanon r  při obléhání V dn , později jako předseda  esk  komory zemsk .

Naopak mladší švagr Diviř  ern n jako hejtman Pražského hradu přestoupil na víru katolickou.

Heřman  ern n zůstal katolíkem, ale musel opustit Čechy. Vrátil se až do bitvy na Bílé hoře jako jedin  Čech mezi císařskými veliteli.

Vřichni tři se opět setkali roku 1621. Heřman byl členem soudu, kter  Diviře a Kryštofa spolu s dalřimi českými p ny odsoudil k smrti. Diviř byl mezi nimi jedin m katolíkem. Heřman  ern n jako hejtman Starého m sta pražského dohl zel 21. 6. 1621 na popravu, kterou vojensky zajiřoval pluk Albrechta z Valdřtejna, t e  p eb hl ka na katolickou víru v poslední chvíli.

 esk  p n Václav Budovec z Budova si popravu vysloužil jako představitel  esk  nekatolick  šlechty a hlavní autor „Rudolfova majestátu“. Za tohoto císaře byl čtyři roky diplomatem u tureckého sultána, kde se s islámem seznámil tak dobr , že proti němu napsal



Sv ton zorov  proudy se řili nejmodern jiřimi komunikačními prostředky, což tehdy byl knihtisk a dostupn  školství.

Za odliřnou v ru se vřak u  a z t m nepopravovalo, p isluřnost k t  či on  církvi se brala asi jako sympatie k ODS, ČSSD, ANO nebo TOP. Přechod jedn ch k druh m nebyl pova ovan  za zradu, ale za svobodn  vyjádření názoru. Ale

byl protestant. Nebylo divu, že se Harant v c kamarádil s Heřmanem a že spole n  absolvovali tzv. kavaleriskou jízdu, jak bylo v té době zvykem. V roce 1598 byli pasováni na ryt iře u jeruzalémského Bo iho hrobu, kam se dostali lod  pod el dalmatských a řeckých ostrov , Kr ty a Kypru. Procourali Palestinu, nilskou deltu, viděli K hiru a kus Egypta. Přes Alexandrii a Benátky se zase vrátili do Evropy.

O cestě napsal a roku 1608 vydal Kryštof Harant  tiv  „Putování aneb cesta z království  esk ho do Benátek, Zem  svat  a dále do Aegypta.“

„... Jeden marin ř zdaleka jednu gal ru spatřil a patronovi to oznámil. Patron střelbu nabýti a spraviti, i n m se p ihotoviti poru il, pokud  by k nám chtěla aneb jiných za n  jelo. Tu byl hřmot od zbrojí, ořt p , bubnování a sem tam běhání, a  jsme se vřichni po řifu rozlosovali a k pot k n  p ihotovili. Avřak ta gal ra okolo nás zdaleka se vezla, toliko aby, jak mnoho nás jest a co p edseb re, poznati a vyřpehovati mohla ...“

Heřman  ern n sv  z itky vydal





Verzeichnis was gestalt der Graff von Schlick vnd andre hohe vnd Niderstands Personcn hingericht vnd vollzogen worden.



do dnes citovanou polemiku „Anti-alkoran“.

Nyní místo císařského vyslance v Cařihradě získal šikovný Heřman Černín, jenž se předchozí cestou na východ otrkal a na Staroměstském náměstí projevil svou loajalitu novému režimu. Během rekatolizace se vysápal na post místodržícího v Království českém, nejvyššího sudího a nejvyššího hofmistra. Ve třicátých letech se vyslancem u sultánova dvora stal podruhé. Ve svých, tentokrát českých zápiscích uvádí, jak vyjít s nadřízenými tureckými i vídeňskými a kde co užít a utrhnout.

Ve stejnou dobu znovu vydal Harantův cestopis jeho bratr Jan Jiří, ovšem už v exilu.

Mimochodem, Heřman Černín si roku 1624 vzal za manželku vdovu

po bývalém kamarádovi Kryštofu Harantovi. Manželství prý to bylo šťastné.

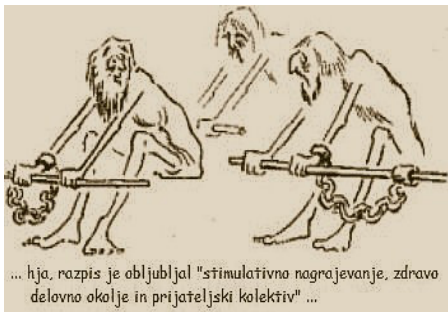
Kavalírské jízdy byly v 16. a 17. století velmi častým doplňkem vzdělání ve smyslu „nehledej na Googlu, ale přesvědč se sám“. Protože však byly nákladné, mnozí je nahrazovali četbou knih od těch, co na to měli finančně i literárně.

Mezi mnoha jinými je třeba zmínit „Příhody Václava Vratislava z Mitrovic“. Jako patnáctiletý byl r. 1591 panošem v císařské misi u tureckého dvora. Turci však misi zajali jako rukojmí a s přibývajícím vojenskými porážkami její postavení zhoršovali – přístavní vězení, pak ukování na galěře a nakonec hladomorna v Černé věži. Až změna sultána umožnila Václavovi vrátit se po čtyřech letech domů. Jako rekonvalescent získal přezdívku Tureček a čas k sepsání velmi čtivých pamětí.

„...tak za ruce i za nohy ukování vězňové celý den i noc někdy, když větru není, táhnouti musejí, že kůže na těle nejináč nežli jako opáleného vepře osmahne a horkem se zpuká. K tomu pot oči zalívá a přes všeckno tělo svažuje. Z toho přeukrutná bolest přichází nezvyklým, hedvábným rukám, na nichž se od vessel puchýře co pryskýře nadělají...“

Kavalírské cesty vedly ne-





... hja, razpis je obljubljal "stimulativno nagrajevanje, zdravo delovno okolje in prijateljski kolektiv" ...

jen od nás k moři, ale jezdilo se i k nám.



Do Prahy se hrnuli všichni, které zajímal císařský dvůr, diplomaté, vojáci, alchymisté, hvězdopravci, Kepler a Brahe, Kelly a Löwi.

Když se anglická princezna měla stát českou královnou (také jí půl roku co manželka Zimního krále byla), vedly k nám cesty i kavalí-



rů anglických. Dramatikem Williamem Shakespearem byli poučeni, že Čechy leží na břehu moře.

Tak třeba bakalář a mistr svobodných umění Fynes Moryson procestoval v devadesátých letech 16. století Německo, Nizozemí, Dánsko, Polsko, Čechy, Moravu, Rakousko, Itálii, Švýcarsko, Francii, Antiochie, Jeruzalém, Krétu a Cařihrad.

Když se pak nudil ve službě u místodržícího v Irsku, psal tzv. Itineráře. V době, kdy se v Anglii anglikáni, luteráni, katolíci a puritáni mezi sebou vraždili, připadala mu česká společnost tolerantní (!). Ale také si všiml:

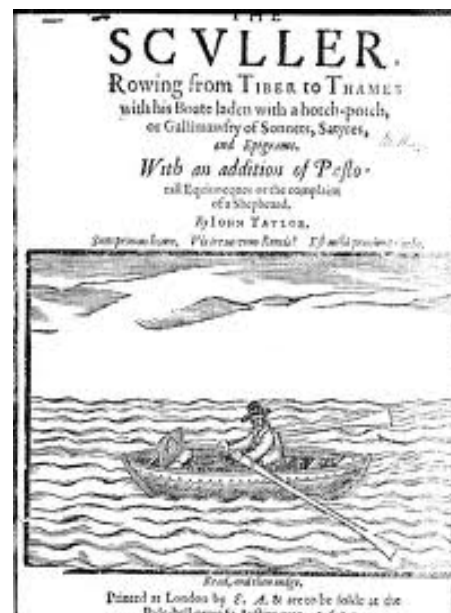
*„...viděl jsem sprostné muže i ženy, jež zde za pouhé smilstvo zapřahali do kár a takto vyváželi z městských ulic. Kdežto však Češi na tento způsob pohánějí chudé lidi, větší mouchy, obávám se, sítím unikají...“*



John Taylor, původem převozník, později násilím naverbovaný námořník, založením pyroman a lyrik, se sám označoval za „vodního básníka“. Ke sňatku princezny Alžběty Stuartovny s Fridrichem Falckým roku 1613 uspořádal na Temži velkolepou show s desítkami lodí, předvedenou bitvou, ohňostrojem a oslavnou básní (prostě navigamus).

Do Prahy zavítal roku 1620, aby něco podobného spáchal na Vltavě u příležitosti korunovace zmíněného páru. Ale nějak na to nebyla nálada, vlítla do toho porážka na Bílé hoře a sám Taylor byl nakonec rád, že své původní řemeslo nezapomněl:

*„... Nasedli jsme do dvou povozů a v jednom a půl dni urazili sedum holandských mil až k českému*



městu, jež stojí na řece Labi a slove Litoměřice. Tam jsme složili peníze dohromady a koupili loďku, kteráž měla zděli čtyřicet osm stop a do šíře necelé tři stopy, a že jsme té řeky byli neznalí, najali jsme českého loďaře, aby nás patnácte holandských mil vedl a provázel, totiž k městu Drážďany v Sasku. Nicméně po čtyřech milích, když jsme připluli k prvnímu městu v Sasiích, zvanému Pirna, kde jsme pět hodin stáli před branami čekající, až se zalíbí purkmistrovi nás examinovati, v tom čase náš loďař, nikerak neodvažuje se podstoupiti tuhé examinování (ježto saský vévoda válčil s českým králem), od nás utekl a nás sami sobě ponechal, abychom loďku po řece vedli, a to celých šest set anglických mil, až do Hamburku ...“

Vezír

Příště: Bratři na moři



# KAPITÁNSKÁ LESNÍ ŠKOLA VODNÍCH SKAUTŮ 2016

Kapitánem vodních skautů se můžeš stát i ty!



Registrace přihlášek bude spuštěna začátkem září 2015.



více na webu : [kapitanska.skauting.cz](http://kapitanska.skauting.cz)

Tým KLŠVS



## Aktuální termínka VS

4.-7. 6. 2015 – Navigamus, Seč

1.-16. 8. 2015 – Admiralitní plavba 1. a 2. turnus

9.-16. 8. 2015 – AQUA 2015, Oravská přehrada a Horní Orava (Slovensko)

22.-29. 8. 2015 – Lodní tesař, Seč

11.-13. 9. – VikingRace, Křetínka u Letovic

28. 9. 2015 – Napříč Prahou – přes tři jezy

2.-3. 10. 2015 – Jablonecká regata

### elektronická KAPITÁNSKÁ POŠTA

#### METODICKÝ A INFORMAČNÍ ZPRAVODAJ HKVS

číslo 40, červen 2015

Vydává Hlavní kapitanát vodních skautů pro vnitřní potřebu.

Kapitánskou poštu dostávají emailem všichni registrovaní kapitáni oddílů vodních skautů, krajsí kapitáni a činovníci HKVS. Pokud si přejete být zařazeni do databáze příjemců, či z ní naopak vyřazeni, pošlete své jméno, oddíl, přístav (středisko) na adresu [kp@skaut.cz](mailto:kp@skaut.cz). Aktuální číslo Kapitánské pošty i archiv starších čísel je k dispozici také na webových stránkách HKVS.

**Příspěvky, postřehy, připomínky, informace, pozvánky či fotky zasílejte na adresu: [kp@skaut.cz](mailto:kp@skaut.cz).**

**Do jubilejního 40. čísla eKP přispěli:** Pavel Bár – Pavlík, Jan Bolek – Efendi, Vladimír Cvrček – Vezír, Jana Karaová – Kulda, František Pospíšil – Pošťák, Kateřina Procházková – Kačaba, David Svoboda – Cedník, Simona Zatloukalová – Koblížek, tým KLŠVS.

**Foto na titulní straně:** Jakub Kara. • **Fotografie uvnitř čísla:** Martina Barvířová, Daniel Beránek - Sam, Alena Černá - Krápník, Foto Standa, Jakub Kara, Libor Novotný - Hobit, František Pospíšil – Pošťák, David Svoboda - Ňuf, Milan Švrlanský, archiv Otokara Randáka – Oskara, archiv HKVS a reprint obrázků z knih (Jindřich Marek – Příběhy starých battledressů, Ladislav Sitenský – Na řeku, Vratislav Teklý – Vodní turistika).

**Redakční rada:** členové Hlavního kapitanátu vodních skautů.

**Jazykové úpravy a korektury:** David Svoboda - Cedník. • **Sazba:** Pavel Bár - Pavlík. • **E-mailové rozesílání:** Michal Hoznedl - Bobr.

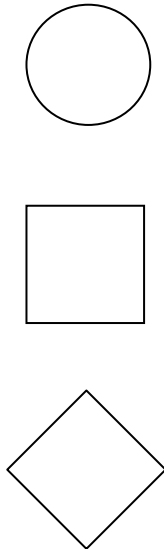
**Uzávěrka příštího čísla 31. srpna 2015.**








# Odborka JACHTAŘ

**Cíl:** Ten, kdo usiluje o tuto odborku, by měl ovládat dobře plachetnici, jezdit bezpečně, znát i teorii plachtění a umět řešit i nestandardní situace.






Začal jsem dne:			
Dokončil jsem dne:			
Podpis vůdce oddílu			

Počty ke splnění odborky (vybírám si je sám po poradě s patronem):

Věková kategorie	Tvar nášivky	Hlavní podmínky	Doplňující podmínky
Mladší skautky a skauti		3	2
Starší skautky a skauti		5	4
Mladší roveři a rangers		vše	8

Postup plnění:

					
					
					
<b>DOKAŽ TO</b> (hlavní podmínky)	OOO	OO	OO	OOO	OO
<b>ZKUS TO</b> (Doplňující podmínky)	OO	OO	OO	OOO	O



## A) DOKAŽ TO (Hlavní podmínky)

Zadání aktivity	Co plněním projektu prokážete, že <u>znám/umím/ dokážu využít?</u>	Podpisy: Já a patron
1. Znáš názvosloví plachetnice a povely používané na plachetnici.	Prokážu, že vím, jak se co na lodi jmenuje a co znamenají jednotlivé povely	
2. Znáš základy navigace a kurzy větru	Znáš základní způsoby navigace a rozumím kurzům větru	
3. Znáš zásady bezpečného plachtění	Znáš bezpečnostní rizika a dovedu se jich vyvarovat	
4. Umím nastrojit a odstrojít plachetnici.	Prokážu, že umím nachystat loď k plachtění a také ji po skončení správně uložit	
5. Samostatně vypluji s posádkou, předvedu obrat proti větru (re) a bezpečně přistanu	Prokážu, že umím alespoň základně ovládat plachetnici	
6. Ovládám nastavení plachet v závislosti na směru větru a držení daného kurzu	Prokážu, že umím nastavit plachty efektivně a také jejich nastavení průběžně sledovat a měnit	
7. Obepluji trojúhelník o straně 300 m	Prokážu schopnost plavby na všechny kurzy, zejména křížování proti větru	
8. Znáš základy záchrany převržené lodi a prakticky jsem si ji vyzkoušel	Jsem schopný v případě převrhnuté lodi zachovat klidnou hlavu a loď zachránit	
9. Ovládám manévr "muž přes palubu". Znáš základy pomoci tonoucímu. Obojí jsem prakticky předvedl	Umím se vrátit pro členu posádky spadlého do vody a pomoci mu, kdyby se se topil	
10. Znáš základní předpisy pro plavbu a pravidla jachetních soutěží	Znáš pravidla předností mezi plachetnicemi a jinými plavidly	

## B) ZKUS TO (Doplňující podmínky)

Popis aktivity	Podpisy (já, patron, odborník)
1. Umím ovládat kosatku v souladu s hlavní plachtou	
2. Mám základní znalosti o teorii plachtění (druhy oplachtění jachet, princip fungování plachty a ploutve)	
3. Znáš rizika obratu po větru (halsy), umím je provést a také se mu vyhnout	
4. Znáš základy meteorologie pro plachtaře	
5. Vyrobitím či opravím část plachetnice (zašiji plachtu, vyrobitím ploutev či kormidlo, opravím stěžef)	
6. Přistanu k bójece a molu	
7. Přespím na zakotvené lodi	
8. Absolvuji jachetní regatu větší než oddílovou	
9. Vyzkouším si jízdu na jiném typu plachetnice než P550 (závodní plachetnice se spinakrem, vyvažování na hrazdě, jednoposádková závodní plachetnice, delší plavba na kajutové lodi, katamaran...)	
10. Zvládám jízdu na windsurfu	
11. Připravím alespoň jednoho členu oddílu ke splnění nižšího stupně této odborky	
12. Vykřídím poslepu proti větru	



Patron odborky: \_\_\_\_\_




## Odborka NÁMOŘNÍK

**Cíl:** Získání této odborky předpokládá zájem o historii i současnost námořní plavby, resp. sportovního jachtingu. Uchazeč rozšiřuje svůj obzor, nositel v praxi pomáhá uplatňovat symbolickou a romantickou součást skautské výchovné metody v podobě hry na námořníky. Je pomocníkem při přípravě jednotlivců i posádek na plnění vybraných částí vodáckých doplňků skautské stezky.











































**Pozn.:** Pokud uchazeč nenajde v okolí vhodného odborného patrona, může být patronem vůdce (kapitán) oddílu. Při plnění podmínek pak uchazeč dokládá zdroje získaných informací (literatura, filmy, internetové odkazy, ...).



Počty ke splnění odborky: (vybírám si je sám po poradě s patronem):

Věková kategorie	Tvar nášivky	HLAVNÍ PODMÍNKY	DOPLŇUJÍCÍ PODMÍNKY
Mladší skautky a skauti		3	3
Starší skautky a skauti		6	6
Mladší roveři a rangers		vše	9

Postup plnění:

									
									
									
<b>DOKAŽ TO</b> (hlavní podmínky)									
<b>ZKUS TO</b> (doplňující podmínky)									





6. Znáš hlavní členění světového oceánu, vliv proudů a pasátů na námořní dopravu (předvedu na globu, mapě, apod.).	Patron Já
7. Znáš základy signalizace na moři včetně nouzových signálů a některé zařadím do her a táborové činnosti (signalizace optická, radiová i akustická, ..., dýmovnice, světlice, ...) a využiju jich při hrách a na táboře.	Patron Já
8. Sestrojím (sám nebo posádka pod mým vedením) funkční maják, poziční světla, apod. využitelné při hrách na táboře.	Patron Já
9. Znáš význam několika písmen mezinárodního námořního vlajkového kódu a alespoň základní písmena vlajkového semaforu, využiju jich při hrách nebo na táboře.	Patron Já
10. Vysílám a přijímám zprávu Morseovou abecedou bez použití tabulky.	Patron Já
11. Seznámím se s bezpečnostními zásadami na moři (prvky předpisu COLREG, ŘPB), připravuji se k získání oprávnění Vůdce malého plavidla (M20, S20)	Patron Já
12. Absolvuji alespoň tři dny (najednou nebo na několikrát) plavby po moři s oddílem, rodiči, cestovní kanceláří, ... na lodi skautské, soukromé, rekreační, charterové, vedu si o tom deník a na jeho základě uspořádám o plavbě besedu.	Patron Já

**Zelená** – „tato aktivita pro mě byla celkem jednoduchá, její plnění mě moc nerozvinulo“  
**Modrá** – „tato aktivita byla přiměřeně obtížná, její plnění bylo pro mě výzvou“  
**Žlutá** – „tato aktivita byla velmi náročná, její splnění bylo na hranici toho, co umím a znám, hodně jsem se při jejím plnění natrápil“  
**Červená** – „tuto aktivitu jsem zatím nezvládl, vrátím se k ní při plnění vyššího stupně nebo později“

**A) DOKAŽ TO (Hlavní podmínky)**

Zadání aktivity	Co plněním aktivity prokážu, že znám/umím/dokážu využít?	Podpisy: Patron a já
1. Získám odborku vřítat a světlušek (vlčka, světlýlko) Znalec lodí	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Znáš a popíšeš 3 typy historických plavidel</li> <li>- Znáš a popíšeš 3 typy námořních plavidel současnosti</li> <li>- Víš, jak vypadá lodní šroub a kdo ho vynalezl</li> <li>- Znáš dvě historické objevitelské plavby</li> </ul> Pozn.: Může být získáno dříve	Patron  Já
2. Znáš hlavní etapy vývoje mořeplavby	Umím vysvětlit ostatním vliv obchodu a technických znalostí na mořeplavbu, příklady <ul style="list-style-type: none"> <li>- ze starověku a středověku (Feničané, Řekové a Římané, Vikingové, Hanza, Arabové, Číňané, Polynésané, Benátky a Janov, zámořské objevy)</li> <li>- z éry koloniálního panství a pirátství</li> <li>- z éry klipperů, parníků a motorových lodí</li> </ul>	Patron  Já



	českého nebo světového vodního skautingu - o jiném, než vlastním vodáckém oddílu (vč. zahraničních) a připravím z nich prezentaci (nástěnku, besedu)	Já
7. Znáš zásady bezpečnosti na vodních cestách	Znáš hlavní plavební znaky na řekách i moři (bóje, kotviště, poziční světla, ap.)	Patron
		Já

**B) ZKUS TO (Doplňující podmínky)**

Popis aktivity	Podpisy:
1. Na vlastnoručně sestaveném modelu (maketě) současné nebo historické lodě umím pojmenovat její hlavní součásti a s její historií seznámím družinu (posádku)	Patron Já
2. Navštívím muzeum, výstavu nebo expozici s námětem říční nebo námořní plavby a seznámím svou družinu (posádku, šestku) se zajímavými exponáty (mám katalog, vlastní snímky, apod.)	Patron Já
3. Mám vlastní sbírku vztahující se k mořeplavbě Na sbírce (album, kartotéka, elektronický soubor, modely, atp.) umím předvést typy lodí, lodních součástí, historii plavidel.	Patron Já
4. Na základě přečtené knihy nebo shlédnutého filmu s námořní tematikou navrhu a pomůžu uspořádat hru. Vím, jak a čím hra v námořnickém duchu pomáhá skautské výchově.	Patron Já
5. Převyprávím příběh některého českého námořníka, cestovatele, polárníka, ... (var: seznámím se se současným námořníkem a pozvu jej na besedu).	Patron Já

3. Znáš přednosti a zápory současné mořeplavby	Popíšu - hlavní obchodní trasy a přístavy, - rozdíly využití současné lodní a letecké dopravy, - příklady osobní a rekreační lodní dopravy, trajektů, ap. - nebezpečí (pirátství, plavební a ekologické katastrofy, riziková imigrace)	Patron Já
4. Znáš základní prvky námořnického života	Znáš a nováčka seznámím - rozdělení času na lodi (hodiny, zvon, hlídky) a umím používat kupř. na táboře - základní námořnické hodnoty a jejich povinnosti (význam kázně pro bezpečnost lodě, posádky i jednotlivce) - zvukové signály (píšťalou, sirénou, zvonek) a jejich využití na táboře a při hrách	Patron Já
5. Znáš základy vodácké a námořní symboliky	Znáš a umím vyložit - heraldický symbol kotvy - podobu námořnického a skautského vodáckého kroje - zásady vlajkové etikety (způsob vyvěšování vlajek, základní význam, chování k nim)	Patron Já
6. Znáš a na příkladech popíšu důvod vzniku a historii světového a českého vodního skautingu	Vyhledám (kupř. na Internetu, v časopisech, kronice, korespondenci, ...) údaje - o vzniku vodního skautingu ve světě a u nás - o význačné osobnosti	Patron



Patron odborky: \_\_\_\_\_

## Odborka potápěč

**Cíl:** uchazeč o tuto odborku umí plavat alespoň dvěma styly (prsa a kraul), netrpí srdeční nebo respirační nedostatečností, ani chorobou, která postihuje jeho vědomí. Prokáže schopnost potápění se základní výstrojí (na nádech) přiměřenou danému stupni.

**Pozn.:** veškeré plavání v doplňujících podmínkách je s ABC.



**Počty ke splnění odborky:** (vybírám si je sám po poradě s patronem):

Věková kategorie	Tvar nášivky	HLAVNÍ PODMÍNKY	DOPLŇJÍCÍ PODMÍNKY
Mladší skautky a skauti		5	3
Starší skautky a skauti		8	6
Mladší roveři a rangers		10	9

**Postup plnění:**

<b>DOKAŽ TO</b> (hlavní podmínky)	○○○○○	○○○○	○○
<b>ZKUS TO</b> (doplňující podmínky)	○○○	○○○	○○○

**Zelená** – „tato aktivita pro mě byla celkem jednoduchá, její plnění mě moc nerozvinulo“

**Modrá** – „tato aktivita byla přiměřeně obtížná, její plnění bylo pro mě výzvou“

Popis aktivity	Podpisy:
1. umím vyfotit zaplavenou masku pod vodou	Patron Já
2. proplavu překážkovou dráhu na dně bazénu v hloubce 3-4 m	Patron Já
3. dopomohu unavenému plavci podobné hmotnosti na vzdálenost cca 25 m	Patron Já
4. umím plavat ve dvojici, znám základní signály	Patron Já
5. obléknu si pod vodou základní výstroj, předem položenou na dně bazénu v hloubce 3-4 m, vynořím se s vyfotitou maskou a vyfouknutým šnorchlem	Patron Já
6. předvedu 2 skoky nebo pády do vody z výšky cca 1 m se základní výstrojí	Patron Já
7. vyfotím vodního živočicha, kamaráda nebo přírodní zajímavost při ponoru v hloubce větší než 1 m	Patron Já
8. předvedu záchranu tonoucího včetně plavání na vzdálenost cca 25 m a vytažení na stupňovitý břeh nebo do lodky (pramice), znám zásady a umím resuscitaci (masáž hrudníku a dýchání z úst do úst)	Patron Já
9. zúčastním se týdenní potápěčské výpravy k moři, ve dvojici plavu s výstrojí a potápím se alespoň 2 x 30 minut každý den	Patron Já
10. připravím alespoň jednoho zájemce ke splnění nižšího stupně této odborky	Patron Já



**Žlutá** – „tato aktivita byla velmi náročná, její splnění bylo na hranici toho, co umím a znám, hodně jsem se při jejím plnění natrápil“  
**Červená** – „tuto aktivitu jsem zatím nezvládl, vrátím se k ní při plnění vyššího stupně nebo později“

**A) DOKAŽ TO (Hlavní podmínky)**

Zadání aktivity	Co plněním aktivity prokažu, že znám/umím/dokážu využít?	Podpisy: Patron a já
1. vím, k čemu slouží základní potápěčskou výstroj (ABC), a umím ji správně používat a ošetřovat	Vím, k čemu slouží jednotlivé části výstroje, umím je správně používat a ošetřovat. Vím, co jim škodí a co se s nimi nedělá.	Patron Já
2. umím vyrovnat tlak mezi středoušní dutinou a vnějším prostředím i v potápěčské masce	Vím, proč je nutné vyrovnávat tlak, zvládám spolehlivě nejméně jeden způsob.	Patron Já
3. zanořím se se základní výstrojí, uplavu 10 m pod vodou, po vynoření vyfouknu šnorchl	Zvládnou základní použití výstroje při plavání na hladině a v malé hloubce včetně správného dýchání šnorchlem.	Patron Já
4. vylovím předmět z hloubky 3-4 m, po vynoření vyfouknu šnorchl	Zvládnou ponor do malé hloubky spojený s jednoduchou činností.	Patron Já
5. vylovím předmět z hloubky 10 m	Zvládnou ponor na hranici středních hloubek.	Patron Já
6. znám zásady bezpečného potápění na nádech	Znám a umím vysvětlit nebezpečí hyperventilace, proč je nepřipustné prodlužovat trubici šnorchlu, vím, kdy prochladnutí již může být nebezpečné a jak mu čelit.	Patron Já

7. znám zásady bezpečného potápění na volné vodě	Vím, jak má vypadat potápěčská bóje včetně lanka a úvazu, jak vypadá a kdy a kde se vystavuje potápěčská vlnajka, k čemu slouží potápěčský nůž. Vím, že před potápěním na volné vodě se musím seznámit s možnými nebezpečími (příboj, proudy, ostrá skaliska, nebezpeční živočišné, plavební provoz,...)	
8. předvedu 2 způsoby zanoření	Umím se zanořit jak hlavou, tak i nohama napřed.	
9. znám základy fyziky pro potápění	Vím, jak se láme světlo na skle masky, jak vidím předměty pod vodou. Vím, co je to tlak atmosférický, hydrostatický a celkový a jak se mění s hloubkou. Znám Archimédův zákon, dovedu vysvětlit, proč platí a jakým způsobem se snaží potápěč dosáhnout vyvážení.	
10. znám základy fyziologie potápění	Znám funkci a uspořádání ucha (vnějšího, středního i vnitřního), dutin nosohltanu, přílehlých dutin a Eustachovy trubice. Znám nebezpečí protřžení bubínku a zaplavení středního ucha. Vím co je vitální kapacita plic, dechový objem a mrtvý objem. Znám nebezpečí laryngospasmu a zaplavení plic. Vím, co se děje při hyperventilaci a proč je nebezpečná.	

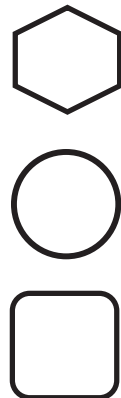
**B) ZKUS TO (Doplňující podmínky)**



Patron odborky: \_\_\_\_\_

## Odborka Vodák

**Cíl:** Naučit se a prokázat ovládání lodí na tekoucí vodě, znalosti zásad bezpečné plavby a organizace vodácké akce



Počty ke splnění odborky: (vybírám si je sám po poradě s patronem):

Věková kategorie	Tvar nášivky	HLAVNÍ PODMÍNKY	DOPLŇUJÍCÍ PODMÍNKY
Mladší skautky a skauti		3	2
Starší skautky a skauti		5	5
Mladší roveři a rangers		vše	9

Postup plnění:


**DOKAŽ TO**  
(hlavní podmínky)

**ZKUS TO**  
(doplňující podmínky)

4. Ovládám styl pádlování na raftu na všech pozicích. Umím správně nastupovat do raftu, přistávat i odrážet s posádkou. Předvedu pomoc vypadlému členovi posádky zpět na raft.	Patron
	Já
5. Znáám správný postup při nafukování raftového člunu, umím správně sušit a sbalit raftový člun.	Patron
	Já
6. Ujedu 100 km na kajaku na vodě o obtížnosti minimálně WWI. Předvedu schopnost plout na kajaku v proudu, vjíždět i vyjíždět do/z proudu.	Patron
	Já
7. Umím správně používat házečí pytlík při záchraně osob a materiálu (lodě a pádla). Předvedu prakticky při nácvičku na klidné i tekoucí vodě.	Patron
	Já
8. Umím eskymácký obrat na singlákoi nebo kajaku.	Patron
	Já
9. Ovládám další způsoby překonávání jezů. Zorganizuji (najdu vhodné místo k překonání) a předvedu: - splutí propusti s „telemarkem“ - splutí propusti či jezu „bokem“	Patron
	Já
10. Znáám vodácké názvosloví: - lodě, pádla, části lodí a pádel - druhy a části jezů - voda, vodní toky a vodní stavby - povely a vodácká „hantýrka“	Patron
	Já
11. Zúčastním se aktivně stavby lodě	Patron
	Já
12. Naučím nováčka pádlovat a připravím alespoň jednoho člena ke splnění nižšího stupně odborky Vodák.	Patron
	Já
13. Znáám základní pravidla vodáckých závodů. Znáám významné osobnosti kanoistiky minulosti i současnosti.	Patron
	Já
14. Dokážu skočit na kajaku z min. výšky 1 m.	Patron
	Já



Zelená – „tato aktivita pro mě byla celkem jednoduchá, její plnění mě moc nerozvinulo“  
 Modrá – „tato aktivita byla přiměřeně obtížná, její plnění bylo pro mě výzvou“  
 Žlutá – „tato aktivita byla velmi náročná, její splnění bylo na hranici toho, co umím a znám, hodné jsem se při jejím plnění natrápil“  
 Červená – „tuto aktivitu jsem zatím nezvládl, vrátím se k ní při plnění vyššího stupně nebo později“

**A) DOKAŽ TO (Hlavní podmínky)**

Zadání aktivity	Co plněním aktivity prokážu, že znám/umím/dokážu využít?	Podpisy: Patron a já
1. Splním vodácké doplňky 1. a 2. stupně Vodáctví	Prokážu znalosti a dovednosti, které jsou základem pro další plnění odborky. <b>Povinný bod pro všechny věkové kategorie.</b>	Patron Já
2. Splním vodácké doplňky 3. stupně Vodáctví a 1. a 2. stupeň Bezpečnosti	Prokážu další vodácké znalosti a dovednosti. <b>Povinný bod pro starší skautky a skauty a mladší rovery a rangers.</b>	Patron Já
3. Splním vodácké doplňky 4. stupně Vodáctví a 3. a 4. stupeň Bezpečnosti	Splnění kompletních podmínek z vodáckých doplňků týkajících se této odborky je <b>povinnou podmínkou pro mladší rovery a rangers.</b>	Patron Já
4. Ujedu 100 km na kánoji na vodě o obtížnosti minimálně WWI, z toho 50 km na kormidle	Prokážu prakticky své vodácké dovednosti při plavbě na divoké vodě. Předvedu schopnost kormidlovat kánoji v proudu, vjíždět i vyjíždět do/z proudu.	Patron Já
5. Umím podat první pomoc při tonutí, ztrátě dechu, šoku a podchlazení.	Prakticky předvedu první pomoc při simulaci tonutí, ztrátě dechu, šoku a podchlazení	Patron Já

6. Znám postup oprav lodí používaných v oddíle	Prokážu znalosti údržby a opravy lodí. Znám materiály, nářadí i nástroje používané při opravách. Zúčastním se aktivně oprav lodí.	Patron Já
7. Vyznám se dobře v kilometráži vodních toků a vodáckých mapách	Znám značky v kilometráži a ve vodáckých mapách. Pomocí značek zmapuji proplutý úsek vodního toku.	Patron Já
8. Ovládám všechny běžné způsoby překonávání jezů	Zorganizuji (najdu vhodné místo k překonání) a předvedu: - přenesení jezu po břehu - přetažení plavidla přes jez či hrazení - překonání jezu pomocí koníčkovacích šňůr (házečích pytlíků) - přímé splutí propusti	Patron Já

**B) ZKUS TO (Doplňující podmínky)**

Popis aktivity	Podpisy:
1. Ovládám „nadstandardní“ záběry na kánoji (oblouky od přídě a zádě lodí i k lodí, záběry přes ruku, závěsy, rychlostní kormidlování, boční posun lodě...), propluji s využitím těchto záběrů úspěšně brankoviště na klidné vodě jako háček i kormidlelník.	Patron Já
2. Projedu úspěšně brankoviště na tekoucí vodě (např. při účasti na závodě ČPV) na kánoji nebo kajaku. Míru úspěšnosti určí patron podle obtížnosti vody, charakteru umístění branky a zvoleného plavidla.	Patron Já
3. Ujedu na raftovém člunu s posádkou 50 km na vodě obtížnosti alespoň WWIII.	Patron Já



# 33. FLOTILNÍ ZÁVOD

# WYŚLEDKOVÁ LISTINA



## ZÁVOD

## PŘEPOČET NA ČAS

KAT	Pořadí	SČ	Kormidelník	Přístav	VODA		Házečka 1 = nespl.	Střelba body	Překvap. po čtvrtkách	Nárazy lodí do běhu	Orienták čas	PŘEPOČET NA ČAS				CELKOVÝ ČAS	
					START	CÍL						TRESTY	ČEKÁČKY	PŘEKV.	STŘELBA		
skauti	<b>1</b>	<b>11</b>	Yetti	Sredisko Jablonec nad Nisou	12:13:00	12:37:11	0	10	1,00		10:30	24:11	02:37	00:00	02:00	00:20	00:24:28
skauti	<b>2</b>	<b>5</b>	Seržant	Flotila Liberec	10:15:00	10:37:30	0	12	0,75		16:10	22:30	04:03	00:00	01:30	00:24	00:24:38
skauti	<b>3</b>	<b>25</b>	Bobr	Raisko Mimoň	09:45:00	10:07:40	0	14	1,00		23:40	22:40	05:55	00:00	02:00	00:28	00:26:07
skauti	<b>4</b>	<b>6</b>	Morče	Raisko Mimoň	12:13:00	12:36:00	0	11	0,25		25:00	23:00	06:15	00:00	00:30	00:22	00:28:23
skauti	<b>5</b>	<b>8</b>	Riki	Flotila Liberec	09:45:00	10:10:55	1	5	0,25		22:55	25:55	05:59	00:00	00:30	00:10	00:31:14
skautky	<b>1</b>	<b>10</b>	Pískalka	Sredisko Jablonec nad Nisou	10:15:00	10:39:50	1	7	1,00		09:10	24:50	02:32	00:00	02:00	00:14	00:25:08
skautky	<b>2</b>	<b>18</b>	Buki	Sredisko Karla Šmka HK	10:44:00	11:08:40	0	9	0,75		25:00	24:40	06:15	00:00	01:30	00:18	00:29:07
skautky	<b>3</b>	<b>26</b>	Skalnička	Raisko Mimoň	10:44:00	11:09:10	1	9	0,50		25:00	25:10	06:30	00:00	01:00	00:18	00:30:22
žabíčky	<b>1</b>	<b>14</b>	Renča	Sredisko Karla Šmka HK	11:10:00	11:24:00	0	15	0,50		14:06	14:00	03:31	00:00	01:00	00:30	00:16:01
žabíčky	<b>2</b>	<b>21</b>	Želva	10.přístav VS Maják Liberec	11:43:30	11:56:11	0	9	0,50		18:40	12:41	04:40	00:00	01:00	00:18	00:16:03
žabíčky	<b>3</b>	<b>12</b>	Ráča	Sredisko Jablonec nad Nisou	11:43:30	11:58:40	1	6	0,25		07:45	15:10	02:11	00:00	00:30	00:12	00:16:39
žabíčky	<b>4</b>	<b>13</b>	Čtvy	Sredisko Jablonec nad Nisou	11:10:00	11:26:11	0	4	0,25		20:00	16:11	05:00	00:00	00:30	00:08	00:20:33
žabíčky	<b>5</b>	<b>16</b>	Kačka	Sredisko Karla Šmka HK	11:10:00	11:29:00	1	6	0,25		12:10	19:00	03:17	00:00	00:30	00:12	00:21:35
roveri	<b>1</b>	<b>17</b>	Rádlo	Sredisko Karla Šmka HK	11:47:00	12:08:30	0	14	1,00		16:55	21:30	04:14	00:00	02:00	00:28	00:23:16
roveri	<b>2</b>	<b>7</b>	Pleťvák	Raisko Mimoň	11:15:00	11:35:06	0	13	1,00		25:00	20:06	06:15	00:00	02:00	00:26	00:23:55
roveri	<b>3</b>	<b>24</b>	Alf	Flotila Liberec	11:47:00	12:09:00	0	14	1,00		25:00	22:00	06:15	00:00	02:00	00:28	00:25:47
roveri	<b>4</b>	<b>1</b>	Vážně	Maják	11:15:00	11:39:30	0	13	1,00		15:56	24:30	03:59	00:00	02:00	00:26	00:26:03
open	<b>1</b>	<b>4</b>	Kvído	Raisko Mimoň	12:45:00	13:06:50	0	14	1,00		23:00	21:50	05:45	00:00	02:00	00:28	00:25:07
open	<b>2</b>	<b>23</b>	Želva	Maják Liberec	12:45:00	13:10:50	1	12	0,50		25:00	25:50	06:30	00:00	01:00	00:24	00:30:56

Zelené časy jsou časy, které byly od času na vodě odečteny.

Časy za hod házečkou, střelbu a překvapení jsou přepočítány podle předem daného klíče.  
TRESTY ČAS – obsahuje časy: házečka+běh  
Kormidelník = jméno/přezdívkou uvedená na prvním místě při registraci

© 2015, Spacák, 7. přístav vodních skautů FLOTILA Liberec  
<http://www.flotila-liberec.cz>  
[flotila.liberec@gmail.com](mailto:flotila.liberec@gmail.com)

v Liberci: 27.4.2015  
Spacák



# VÝSLEDKOVÁ LISTINA



KAT	Pořadí	SČ	Kormidelník	Přístav	ZÁVOD						PŘEPOČET NA ČAS								
					VODA	Házečka 1 = nespl.	Střelba body	Překvap. po čtvrtkách	Nárazy lodí do břehu	Orienták čas	VODA	TRESTY	ČEKÁČKY	PŘEKV.	STŘELBA	CELKOVÝ ČAS			
			START	CÍL															
vláta	1	19	Olga	středisko Karla Šimka HK	10:12:30	10:24:35	0	7	0,25				05:05	12:05	01:16	00:00	00:30	00:14	00:12:37
vláta	2	9	Franzisk	Středisko Jablonec nad Nisou	09:48:00	10:02:20	0	9	0,25				06:10	14:20	01:33	00:00	00:30	00:18	00:15:04
vláta	3	15	Rádla	středisko Karla Šimka HK	09:48:00	10:02:25	0	10	0,25				07:40	14:25	01:55	00:00	00:30	00:20	00:15:30
vláta	4	3	Fizča	Maják Liberec	10:12:30	10:24:40	0	13	0,50				20:00	12:10	05:00	00:00	01:00	00:26	00:15:44
vláta	5	22	Booše	Flotila Liberec	10:45:00	10:59:00	0	5	0,25				10:50	14:00	02:43	00:00	00:30	00:10	00:16:02
vláta	6	2	Hypo	Flotila Liberec	09:48:00	10:03:20	0	5	0,25				12:45	15:20	03:11	00:00	00:30	00:10	00:17:51
vláta	7	20	Mezuška	Flotila Liberec	10:45:00	11:00:29	1	8	0,25				11:50	15:29	03:13	00:00	00:30	00:16	00:17:55
vláta	8	27	Zuzana	Ralsko Mimoň	10:12:30	10:27:47	1	10	0,50				20:00	15:17	05:15	00:00	01:00	00:20	00:19:12

Zeleně jsou časy, které byly od času na vodě odečteny.

Časy za hod házečkou, střelbu a překvapení jsou přepočítávány podle předem daného klíče.

TRESTY ČAS — obsahuje časy: házečka+běh

Kormidelník = jméno/přezdítko uvedené na prvním místě při registraci

© 2015, Spacák, 7. přístav vodních skautů FLOTILA Liberec

<http://www.flotila-liberec.cz>

flotila.liberec(z)gmail(t).com

v Liberci:

27.4.2015

Spacák





## ZÁVOD NAPŘÍČ PRAHOU – PŘES TŘI JEZY 2015

### MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY V PÁDLOVÁNÍ NA P550

#### PROPOZICE ZÁVODU A VOLNÉHO SPLUTÍ

**Termín závodu:** pondělí 28. září 2015

**Pořadatel:** Junák – český skaut, středisko Dvojka Praha, z. s.

**Kontakt:** [www.3jezy.skauting.cz](http://www.3jezy.skauting.cz), [3jezy@email.cz](mailto:3jezy@email.cz), 603 965 184 (Jan Fischer – Hvězdář)

**Trat':** Vltava mezi ř. km 56,5 a 50,0 (délka 6,5 km). Start na levém břehu Vltavy na Stadionu vodních sportů na Císařské louce, cíl na levém břehu ostrova Štvanice za Negrelliho viaduktem. Na trati jsou tři jezy s vorovými propustmi obtížnosti WWII. Pořadatelé si vyhrazují právo vyhlásit úpravu trati i stanovit způsob překonání obtížných míst.

**Povinná výbava pro všechna plavidla:** loď opatřená záchytnými oky z pevného materiálu (kov/lano) umožňující snadné připojení karabiny v případě záchrany, vyvazovací lano průměru min. 8 mm a délky min. 5 m připevněné k přídi lodi, loď zajištěná proti potopení, vylévačka. **Pro pramice a devítikánoe:** pevný vlnolam. **Pro kajaky, zavřené lodě, paddleboardy:** nekontrolujeme vylévačku a vyvazovací lano. **Pro nafukovací a „samovylévací“ plavidla:** nekontrolujeme vylévačku a zajištění proti potopení.

**Povinná výbava pro účastníky:** plovací vesta musí být certifikovaná s potvrzením o shodě pro použití pro vodácký sport nebo vztlakem minimálně 60 N (zakázané jsou nafukovací a plněné pěnovým polystyrenem) a oblečení odpovídající počasí, pevné boty, mimo to pro **kánoe, kajaky a paddleboardy** také helma (včetně lodí ve volném splutí). Helmy jsou doporučeny pro všechny účastníky.

**Účastníci:** Organizovaní i neorganizovaní vodáci, dobří plavci, s potřebným vybavením, zdravotně způsobilí a ochotní se řídit těmito propozicemi. Za způsobilost posádky a vybavení odpovídá přihlašující a kormidelník. Účastníci jedou na vlastní nebezpečí.

**Bezpečnost:** Akce probíhá v plavební dráze za provozu, všichni účastníci jsou povinni dodržovat ustanovení Pravidel plavebního provozu (PPP). Posádky jsou povinny poskytnout pomoc osobě, jejíž život je ohrožen, i za cenu přerušení závodu. Lodě i posádky projdou před závodem namátkovou kontrolou stavu a úplnosti vybavení. Při nesplnění podmínek má pořadatel právo diskvalifikace i během závodu. Splutí propusti Staroměstského jezu je z bezpečnostních důvodů zakázáno posádkám, které před ním přijaly pomoc od záchranářů. Tyto posádky musí přenést loď u severního cípu Dětského ostrova a pod jez vyplout plavebním kanálem při respektování PPP – dávat přednost a nepřekážet ostatním plavidlům. Dále je zakázáno vjíždět pod koruny jezů.

**Kategorie:** Zařazení posádky do kategorie je dáno věkem nejstaršího člena posádky (vyjma kormidelníka v kategoriích žactva) a přítomností osoby mužského pohlaví (včetně kormidelníka). Délka ok se do délky lodě nezapočítává. Kategorie bude otevřena, přihlásí-li se do 18. 9. 2015 alespoň 5 posádek ze 2 oddílů (v kategoriích kánoí a kajaků minimálně 5 posádek bez ohledu na oddíl). V opačném případě mohou startovat ve vyšší kategorii nebo v kategorii „Z“, „O“ nebo volném splutí.

**Mistrovství České republiky v pádlování na P550 – třídivové lodí vodních skautů:** „Memoriál Hugo Sedláčka“ – dorost (ročníky narození 97–99), kluci (**R, roveři**) a holky (**F, rangers**), kormidelník narozen 97–99. Starší žactvo (ročníky narození 2000 a mladší), kluci – „O pohár ředitele SPS“ (**S, skauti**) a holky (**G, skautky**), kormidelník nad 18 let. Mladší žactvo (ročníky narození 2004 a mladší), kormidelník nad 18 let (**B, vlčata, žabičky**), podkategorie: ženy. V závodních kategoriích P550 startují maximálně pětičlenné posádky.

**Žáci OPEN:** Žactvo (ročníky nar. 2000 a mladší), kluci a holky dohromady, libovolná pramice, pěti až devítikánoe nebo raft, maximálně sedmičlenné posádky, kormidelník nad 18 let (**Z, Žáci OPEN**). Podkategorie: ženy; pramice do 530 cm/pramice do 550 cm/raft.



**Dospělí OPEN:** Libovolná, maximálně sedmičlenná posádka, libovolná pramice, pěti až devítikánoe nebo raft (**O, dospělí OPEN**), kormidelník nad 18 let. Podkategorie: ženy; pramice do 500 cm/pramice do 530 cm/raft.

**Turistická kánoe:** Dvoučlenná posádka (pouze nad 18 let) na turistické nebo slalomové kánoi o délce do 490 cm (**C2t, t. kánoe**). Podkategorie: ženy/mix; plast/nafukovací.

**Sportovní loď:** Libovolné jedno nebo dvoučlenné posádky na rychlostní nebo sjezdové kánoi (**C1, C2**) nebo kajaku (**K1, K2**). Podkategorie: ženy/mix; do 18 let.

## Pokyny pro závodníky

**Startovné:** 50 Kč za závodníka při přihlášení přes webový formulář do 18. 9. 2015, 60 Kč za závodníka při podání přihlášky až na startu. Ve startovním je zahrnuto občerstvení v cíli.

**Přihlášky:** Přihlašování je možné přes webový formulář od 1. 9. do 18. 9. 2015 Upravovat podané přihlášky na webu je možné do 26. 9. Na startu dne 28. 9. se závodní posádky budou registrovat od 7:30 do 8:45 s poslední verzí přihlášky, kterou si **samy vytisknou** z webu (opravy tužkou jsou možné).

**Start:** Probíhá po kategoriích (při sloučení kategorií do jedné vlny v několika řadách). Pořadatelé si vyhrazují právo sloučit start několika kategorií. Z organizačních a bezpečnostních důvodů může být stanoven start intervalový nebo i jiný. Způsob startu bude oznámen při zahájení závodu.

**Chování na trati:** Závodící loď může změnit směr jízdy, jen když nepřekáží v jízdě lodi jedoucí za ní. Předjíždějící loď je vždy povinna vyhnout se lodi předjížděné. Předjížděná loď nesmí předjíždějící lodi bránit v jízdě. Není dovoleno nechat se vést plavidlem mimo závod. Posádky jsou povinny řídit se pokyny rozhodčích na startu, na trati i v cíli. Jakákoli cizí pomoc, včetně pomoci záchranářů a podání pádla, znamená diskvalifikaci posádky. Pokud se posádka diskvalifikuje, musí sundat startovní číslo. V případě, že posádka nedokončí závod, odpovídá kormidelník za její členy a za podání zprávy do cíle.

**Cíl:** Závodící loď dosáhne cíle, jakmile její před protne cílovou linii s úplnou posádkou na palubě. Cílová linie vede od cílové bójky kolmo k levému břehu ostrova Štvanice. V cíli kormidelník odevzdá startovní číslo oproti poukázkám na občerstvení (vydává se do 13:30).

**Maximální traťový čas:** Pro všechny kategorie je 90 minut od startu. V případě překročení této doby je posádka automaticky diskvalifikována.

**Námítky:** Námítku podává písemně hlavnímu rozhodčímu kormidelník „poškozené“ posádky do 30 minut od vyvěšení výsledků dané posádky. Za podání námítky může být požadován vklad 50 Kč.

**Ceny:** Nejrychlejší posádka dorostenců na třídobé lodi vodních skautů P550, složená výhradně z členů jednoho skautského oddílu, získá putovní cenu „Memoriál Hugo Sedláčka“. Vítězná posádka skautů na lodi P550 obdrží pohár ředitele Státní Plavební Správy. Vítězné posádky v hlavních kategoriích (P550) obdrží putovní ceny, všechny vítězné posádky kategorií dort, posádky na prvních třech místech a nejlepší posádky podkategorií diplomy.

### Program závodu:

7:30 – 8:45	registrace závodníků na startu
9:00	výklad trati pro sjezdové a závodní loď
9:30	výklad trati, zahájení závodu
9:50 – 11:00	starty jednotlivých kategorií (rozpis bude na webu od 26. 9. 2015)
12:45	vyhlášení výsledků sjezdových, rychlostních a turistických lodí v cíli závodu
13:30	konec výdeje občerstvení
13:30	vyhlášení výsledků kategorií pramic a Open v cíli závodu
15:00	uzavření prostoru cíle

**Zajištění závodu:** Pořadatel zajistí rozhodčí, záchranou službu na jezech, zdravotní službu, občerstvení v cíli, odvoz převlečení ze startu do cíle (pokud bude pro celou posádku či oddíl řádně sbaleno, označeno visačkou se jménem a domicilem kormidelníka a dodáno do 10:00 na určené místo u startu). Dopravu lodí na start i z cíle si zajišťují účastníci sami.



#### Důvody k diskvalifikaci (okamžitě po diskvalifikaci posádka sundá startovní číslo)

- Nerovnoměrné zajištění lodi proti potopení.
- Technické nedostatky na lodi nebo vybavení závodníků v průběhu závodu.
- Nečitelnost startovního čísla: nebude-li posádka po celou dobu závodu viditelně označena startovním číslem. Číslo musí mít na jezích a v cíli přednostně pravý háček (ten také v propustech a cíli jako jediný číslo volá na rozhodčího).
- Neuposlechnutí pokynů rozhodčích (např. nepovolený průjezd propustí).
- Přijetí jakékoliv cizí pomoci (i podání pádla), včetně pomoci záchranářů. Kdo doplave po převržení nebo zalití lodi na úroveň Střeleckého ostrova, respektive pod Karlův most, bude bez milosti zachráněn.
- Minutí cílové bójky pravobokem nebo nabourání do cílové bójky.

#### Signály rozhodčích na jezích

- **Rozhodčí stojí nebo sedí v křesílku** – Volný průjezd.
- **Rozhodčí něco volá a není mu rozumět** – Pravděpodobně není čitelné číslo vaší posádky, před průjezdem šlajсны je to nutné napravit a **jen** pravý háček zavolá své číslo.
- **Rozhodčí ukazuje žlutý praporek** – POZOR, pod šlajсны se něco děje, průjezd povolen jen s náležitou opatrností.
- **Rozhodčí ukazuje červený praporek** – STOP, zakázaný vjezd do propusti, loď u Staroměstského a Helmovského jezu zastaví (i za cenu návratu) před nejbližší žlutou bójí v nadjezí, u Šitkovského jezu u povodní (severní) strany nejbližšího pilíře Jiráskova mostu. Lodě se řadí do zástupu v pořadí, v jakém přijely. Po spuštění praporku vjíždí do propusti v tomto pořadí a s dostatečnými rozestupy. Čas čekání se od výsledného času neodečítá.

### Pokyny pro volné splutí

**Startující:** Libovolná posádka na libovolném plavidle, splňující podmínky, mimo soutěž (V).

**Startovné:** pro volné splutí činí 30 Kč na osobu bez občerstvení a s památeční účastnickou nálepkou pro přihlášené přes web (registrace na místě je bez účastnické nálepky, registrační nálepkou dostane každá loď).

**Registrace:** Od 9:30 do 11:15 pro kategorii volné splutí v kempu Caravan Park.

**Průjezd propustí:** Je povolen pouze lodím se startovními čísly nebo registračními nálepkami. Posádky neoznačených lodí se vystavují postihu Říčního oddílu Policie ČR. Posádky všech lodí jsou povinny řídit se pokyny pořadatelů, nesmějí zůstat ani čekat v prostoru pod propustmi (především mezi Staroměstským jezem a Karlovým mostem) – komplikuje to záchranu.

**Start:** Od kempu Caravan Park v severní části Císařské louky.

**Cíl:** Parkoviště pod Hlávkovým mostem.

#### Program volného splutí

9:30 – 11:15	registrace účastníků volného splutí
10:55	1. výklad trati pro volné splutí
11:05	start 1. vlny volného splutí
11:15	start 2. vlny volného splutí
11:20	2. výklad trati pro volné splutí
11:25	start 3. vlny volného splutí
11:35	start 4. vlny volného splutí
11:45	start 5. vlny volného splutí (10 min po ní vyrazí zavírací loď označená vlajkou)
12:30 – 13:30	uzavření propustí (po průjezdu zavírací lodí)
17:00	uzavření prostoru cíle volného splutí



## Pokyny pro všechny účastníky

**Parkování na startu:** Na Císařské louce zastavujte v souladu s dopravním značením tak, aby ostatní mohli vyjíždět. Pro skládání lodí budou vyhrazeny jen některé části cesty a parkování bude možno jen v kempu Caravan Park v severní části ostrova za 50 Kč na den. Vozy, které na ostrově zůstanou déle než půl hodiny a nebudou mít potvrzení o zaplacení stání v kempu, budou na výjezdu platit 30 Kč za každou hodinu.

**Parkování v cíli:** Pro účastníky bude v registraci připravena povolenka pro bezplatné použití parkoviště na Štvanici pod Hlávkovým mostem. Autobusy musí do 6. 9. požádat pořadatele přes e-mail o zajištění zvláštního povolení k vjezdu na Štvanici. V prostoru cíle závodu je zakázán vjezd na trávníky a šíře zpevněné cesty neumožňuje parkování. Při registraci posádek lze vydat povolení k vjezdu do prostoru cíle pro rychlé naložení lodí závodníků vázané na SPZ vozů.

**Ubytování:** Pro účastníky akce je poskytována sleva 15 % v Caravan Parku na Císařské louce. Více informací na <http://www.volny.cz/convoy/>.

**Jízda na kánoí:** Průměrná úspěšnost průjezdu propustí Staroměstského jezu bez cvaknutí je pro otevřené kánoe 3 z 10 lodí (průtok  $50 \text{ m}^3 \text{ s}^{-1}$ ). Vysoké vlny a silné proudy pod tímto jezem vedou pořadatele k doporučení jízdy pouze na zavěšené kánoi a pouze pro dospělé. Pokud se nepovažujete za zdatné vodáky, zvolte pro tuto trasu raději pramici nebo nafukovací loď.

**Zvýšený vodní stav:** Při průtoku nad  $150 \text{ m}^3 \text{ s}^{-1}$  (Praha-Chuchle) mohou být propusti značně nebezpečné. Historie ukazuje, že průtok  $50 \text{ m}^3 \text{ s}^{-1}$  odpovídá 5 %,  $100 \text{ m}^3 \text{ s}^{-1}$  odpovídá 10 %,  $235 \text{ m}^3 \text{ s}^{-1}$  odpovídá 50 % cvaknutých pramic. Je proto vhodné před startem zkontrolovat průtok, zhodnotit připravenost lodí i posádky a zvážit účast v závodě.

**Plovací vesty:** Závodník nesmí z vesty vypadávat a vesta musí mít pevná ramínka, aby bylo možné za ně při záchraně vytáhnout závodníka z vody.

**Kostýmy:** Jakékoliv doplňky vybavení závodníků nesmí snižovat jejich schopnost sebezáchrany ani znečišťovat řeku (Zvažte možnost plavání v ledové vodě v beraních kožících, dlouhých sukních, ověnění provázky a ozdobami).

**Zajištění lodě proti potopení:** Loď musí být zajištěna tak, aby se při potopení vznášela na vodě vodorovně (tj. pluje oběma konci na hladině) po neomezenou dobu. Žádný konec nesmí klesat pod hladinu. Při pochybnostech je posádka povinna ukázkově zatopit loď.

**Vlnolam:** Pevný, musí vydržet několikrát zalití vlnou (žádné igelity apod.). Pokud vlnolam během závodu nevydrží, může být posádka diskvalifikována.

**Vyvazovací lano:** Minimální tloušťka 8 mm, a to nejen kvůli odpovídající nosnosti (alespoň 10 kN), ale také z důvodu bezpečnosti záchranářů (tenké lano řeže do ruky). Výrazně se doporučuje lano plovoucí.

**Vylévačka:** Raději dvě, přivázané v lodi, např. menší kbelík, pro kánoe a kajaky i houba.

**Užití motoru, plachet, tažení či tlačení jiným plavidlem:** Překvapivě v žádné z kategorií tohoto kanoistického závodu není povoleno. (Vesla či elektrické pumpy jen pro volné splutí.) Pokud vás napadnou další méně tradiční způsoby pohonu, ptejte se ;-)



Hlavní partner

Záštita  
hl.m. PrahyPodpora  
MOČR